

cen enteramente, y se dà la actividad y la vida à unos países feraces y arrinconados. Caly, Buga, Cartago, Zapúa, y toda la Provincia de Antioquia deben reunir sus fuerzas y agotar sus recursos para poner corriente la navegacion del Cauca, que deben mirar como la fuente de su felicidad. Que sus campos sean fecundos, que sus ganados sean numerosos, que todas sus producciones sean preciosas, si no las pueden trasportar con velocidad, si no pueden recibir lo que les falta, verán que su labranza se disminuye, que la poblacion no se aumenta, y que las familias empobrecen en el seno mismo de la abundancia. Todo el Comercio de estas Provincias con las Costas se ha hecho hasta hoy cortando el ramo mas occidental de la cordillera por diferentes puntos. En Chiquio, (1) en Anchicaya, (2) en las Juntas cerca de Caly, en San Agustin frente à Cartago, en Chami, y en Urrao existen caminos que ha abierto la necesidad ó el acaso

(1) Existen por aqui dos senderos que conducen à las minas de las orillas del Rio San Juan de Miray que han establecido las casas de Arboleda y Torres de Popayan; pero ignoramos el estado en que se hallan.

(2) He recibido noticias mas circunstanciadas sobre este camino. D. Manuel Carrasco y Teodoro, Alférez Real de la Ciudad de Caly, lo proyectó al Sur del de las Juntas: comunica con mucha brevedad (3 dias) y libre de los peligros del Valle del valle de Caly con la bahia de S. Buenaventura. Se abrieron dos senderos que presentaban grandes dificultades, y se continuó en ellos infortunadamente mucho tiempo. Esto habria bastado para desanimar al empresario; pero constante en sus resoluciones y animado por el espíritu de beneficencia pública que lo caracteriza, hizo romper tercer camino por encima de uno de aquellos cordones de montañas siempre perpendiculares al cuerpo principal, y llegó como era natural, con felicidad à las costas Pacificas. Este hombre generoso y benéfico merece todo nuestro reconocimiento por haber sostenido y llevado à efecto una empresa costosa y difícil sin pensiones públicas y haciendo todos los gastos de su propio fondo. Jamas se ha empleado mas utilidad el dinero. Las provincias del Raposo, y en general todas las occidentales del Reyno, el valle entero de Caly, y Popayan tienen que reconocer mano benéfica que los va à libertar para siempre de los vórtices y raudales del Danubio en que han perecido tantas fortunas. Hé aqui el más bello exemplo de patriotismo que podemos presentar à nuestros Compatriotas.

Conlic. del Sup. Gob.

## Núm. 5.

Semanario del Nuevo Reyno de Granada.

Santafé 31 de Enero de 1808.

Continuacion del núm. 4.

Son los mas malos de toda la Colonia: no pueden entrar caballerias, excepto por Urrao, y todo se transporta en las espaldas de los hombres. Convengo en que los Andes son escarpados; pero la aspereza de los caminos mas se debe à la ignorancia y à la preocupacion que à la desigualdad del terreno. Un Negro estúpido, pero atrevido, se hunde en los bosques, sigue primero el curso de los rios; quando estos ya no permiten barca, camina à sus orillas hasta su origen que está bien cerca de la cima de la Cordillera, le abandona entonces, y escala con trabajo este gran muro. Busca otro arroyo que corre en sentido contrario: baxa, y ya tenemos un nuevo camino que há formado la ignorancia y el arrojo sin eleccion ni conocimientos. Estoy persuadido que si en lugar de confiar las empresas à estos miserables aventureros, se encargase de ella un hombre que tuviese algunas nociones del pais, que supiese las latitudes de los puntos de las costas del Sur, y del lugar de partida; que en vez de buscar el lecho de los rios tomase uno de aquellos cordones de montañas perpendiculares al cuerpo de la Cordillera, que la sostienen y estriban; que lo siguiese hasta el fin, ó à lo menos hasta que el Barómetro se sostuviese dentro de 313, y 325, lineas; que en este nivel buscase à la derecha ó à la izquierda uno de los rios innumera-

bles que atraviesan estos países; y en fin, que examinase su curso hasta su embocadura; tendríamos caminos mas cómodos, y mas comunicaciones con los países marítimos.

El Magdalena es el rio mas ventajosamente situado en toda la extension del Virreynato. Nace de un pequeño lago llamado del *Buey*, al Norte del páramo de las Papas à 1 grado 58., minutos de lat. boreal, corre por los desiertos de Laboyos, riega el Timaná, atraviesa las espaciosas llanuras de Neyva, las selvas de Nare, Opón, y reunido con el Cauca entra en el Atlántico à 200., leguas de su origen. En toda la extension de su curso jamás dexa la direccion del meridiano. Quando Cauca nace sobre las nieves del Coconuco à 2300., toesas sobre el Oceano, este tiene su cuna à 900 toesas solamente baxo de un clima dulce y moderado; aquel se precipita de la cima de los Andes, y este corre con tranquilidad: el primero sobre planos caprichosamente inclinados unas veces se acelera y otras se arrastra con lentitud; y el segundo mas uniforme en su curso se presta con facilidad para todas nuestras necesidades mercantiles. El Magdalena es navegable desde la *Honda* en la jurisdiccion de Timaná por 2., grad. 24., minutos de lat. en pequeñas balsas con algun trabajo: desde Neyva lo es sin interrupcion en buques mayores hasta Honda en donde tiene un pequeño chorro que llaman *Salto*. Desde esta Villa hácia abajo es demasiado conocido para que nos detengamos en su descripcion. Recibe por ambos lados un número prodigioso de rios caudalosos, navegables muchas leguas solo

su embocadura, y que facilitan la comunicacion y comercio con los países interiores. S. Agustin es el primer pueblo que baña, está habitado de pocas familias de Indios, y en sus cercanias se hallan vestigios de una nacion artista y laboriosa que ya no existe. Estatuas, columnas, adoratorios, mesas, animales, y una imagen del Sol desmesurada, todo de piedra, en número prodigioso nos indican el caracter y las fuerzas del gran pueblo que habitó las cabezeras del Magdalena. En 1797., visité estos lugares, y ví con admiracion los productos de las Artes de esta Nación sedentaria, de que nuestros Historiadores no nos han transmitido la menor noticia. Seria bien interesante recoger y diseñar todas las piezas que se hallan esparsidas en los alrededores de S. Agustin: ellas nos harian conocer el punto á que llevaron la Escultura los habitantes de estas regiones, y nos manifestarian algunos rasgos de su culto y de su policia. En los bosques de Laboyos y de Timaná no se puede dar paso sin hallar reliquias de otra inmensa poblacion que há desaparecido. (1) Todavía se ven las azequias y socavones de las minas de plata que trabajaron sus moradores. Hasta los 2 y medio grad. de latit. todas las vegas del Magdalena estan llenas de plantaciones de Cacao, de Coca, y de algunos ganados. La cria es el fuerte desde los 2., y medio hasta los 5 grad. de latitud, y parece que aquí el hombre cede el lugar á las Vacadas. A esta elevacion se extrahe de las orillas del Magdalena alguna cantidad de oro que es de la mejor calidad (de 23 y medio quilates poco mas ó

(1) La Plata antigua.

menos.) El hombre en estas regiones baxo de un clima abrasador casi se desnuda: una red, una hamaca, algunas plataneras, que no exigen cultivo, forman sus riquezas. Sus ideas son tan limitadas como sus bienes. El reposo y el sueño hacen sus delicias. Su moral... bien se dexa ver que no puede ser la mas pura. Desde Honda el Magdalena no riega sino bosques. Algunas poblaciones cortas hay en sus orillas, y sus moradores son mas viciosos que los de la parte media. Parece que la inmoralidad y la desidia se aumenta con las aguas del Magdalena.

De todos los rios de esta Colonia este es el mas conocido y merecia serlo. Los trabajos de Bouguer que lo baxò en 1742, los de Humboldt que lo subió en 1801, los de nuestros Españoles Talledo, y Alvares, y los de la Expedicion de Costas del Norte han dado mucha luz sobre la parte baxa del Magdalena. En 1797 levanté la Carta desde su origen hasta Neyva, y en 1805 desde Neyva hasta la embocadura de Bogotá. Las Cartas que se han formado sobre estas observaciones no llenan todavia nuestros deseos: necesitamos de mayores detalles sobre la velocidad, crecientes, baxas, estrechos, chorrros, vueltas, &c. de este canal interesante. Apenas conocemos los rios que descargan en él, y no tenemos idea de su curso, dificultades, y punto hasta donde son navegables. Una Carta juiciosa que entrase en todos los pormenores que hemos indicado, una topografía de los pasos difíciles seria un servicio señalado y un tesoro inestimable para la Nueva Granada.

La comunicacion y comercio de los pueblos que baña el Magdalena con los que habitan las orillas del Cauca se hace por algunos senderos que cortan el ramo medio de los Andes. De los ardores de Neyva y de Tocayma es preciso subir á los frios rigorosos de Guanacas y de Quindío para volver á descender à Cartago y á Popayan. Este ramo prodigiosamente elevado separa las Provincias de Neyva, Santafé, Mariquita, Socorro, &c. de las de Popayan, Quito, y Antioquia: en una palabra, todo el comercio de la parte septentrional del Vireynato con la del Sur se hace montando esta cadena erizada y formidable. Merece, pues, toda nuestra atencion desde 1 grado de lat. boreal hasta los 9: registrémosla rápidamente.

Es tradicion constante, y aun nos quedan vestigios del camino que existió en las cabezeras del Magdalena, que comunicaba directamente á Timaná con Almaguer, Pasto, y Provincia de Quito, sin tocar con Popayan. La brevedad y existencia de este camino que se llama de las *Papas*, por tener que montar el paramo de este nombre, se demostrò en 1795. En esta época visitaba la jurisdiccion de Timaná el Ilmo. Sr. D. Angel Velarde y Bustamante, digno Prelado de Popayan, y necesitando pasar à la de Almaguer con el mismo objeto; no quiso volver à su Capital, y se abrió un paso acelerado por las *Papas* venciendo todos los obstaculos y todas las contradicciones. Por 2 grad. de lat. bor. existe otro sendero que se llama de los *Laboyos*; comienza en Timaná, y termina en Popayan. Es admirable la brevedad de este camino (3 dias.) Un vecino generoso y de las

primeras familias de aquella Ciudad (D. Gerónimo de Torres) gastó sumas considerables en años pasados para ponerlo corriente; pero los fangos dilatados de las faldas orientales del Coconuco hicieron encallar el proyecto. Por los 2 grad. 30 minut. de lat. boreal está el de Guanacas, el único que permite caballerías en todas las estaciones del año: comienza en la Ciudad de la Plata: su direccion es al Oeste: tiene solamente 18 leg. se gastan 7 días en atravesarlas: hay que pasar rios caudalosos y rápidos (la Plata, Rio-negro, y Ullúcos): se suben y baxan montañas escarpadas, y se toca casi con el término de la vegetacion acia el medio. En 1805, acababa de salir de los desiertos de esta Cordillera un vecino de la Plata (D. N. Triana) que habia internado en solicitud de un camino mas cómodo que el que acabamos de describir. Las noticias que me dió, combinadas con las nociones que me han proporcionado las siete veces que hé atravesado el Guanacas, y mis largas residencias en Timaná, Neyva, y la Plata, me hacen creer la posibilidad de un tránsito mas breve y mas cómodo que el erizado de Guanacas. Este sería el lugar propio para indicar las razones sobre que fundo mis congeturas; pero esto me arrastraria á pormenores dilatados que no permite la brevedad de este papel. Al Norte del de Guanacas hay otro por la Provincia de los Paezes y páramo de Huila que vá á salir á Guambía ò á Calóto; pero lleno de peligros y poco frecuentado. Por los 4., grad. de latit. se halla otro sendero que comienza en el Chaparral

y termina en Tuluá, conocido con el nombre de Barragán. A los 4., grad. 30., min. está el de Quindío: es malo, y el hombre necesita hacer el oficio de las bestias: tiene 20., leguas desde Ybaguè hasta Cartago (1): su composicion se ha acalorado en diferentes épocas, y ahora trabaja en su mejoramiento el D. D. Ignacio Durán. ¡Ojalá que los amigos de la felicidad pública siguiesen este bello exemplo, ó contribuyesen á sostener las miras patrióticas de este hombre benéfico! (2) La Cordillera pierde rápidamente su elevacion desde los 5., grad. 30., minut. de lat. boreal, y solo hay en este espacio dilatado el camino de Nare que comunica con la Provincia de Antioquia. Es de desear que se reconosca este ramo de los Andes desde 1., hasta 8., grad. de latit. y no dudo que se hallarian muchos caminos mas cómodos que los que hoy traficamos. Como los valles de Caly y de Neyva solo se hallan separados por la Cordillera; como esta corre de Norte á Sur con la mas grande exáctitud, basta determinar astronómicamente las latitudes de todos los puntos principales de ambos valles para poder compararlos entre sí, y dirigir rutas seguras y breves de comunicacion. En 1805, por exemplo, determinè á Neyva y Quilichado, y ha-

(1) En 1778., D. Ignacio Buenaventura midió à cordel desde la plaza de Ybaguè hasta la de Cartago y halló 20., leguas y 1531., varas.

(2) D. Sebastian de Marizancena vecino de Carrago ha impendido muchos miles, y hecho grandes esfuerzos para el mejoramiento del camino de Quindío. Tiene abierta una parte de él, y sobre todo ha establecido la poblacion de la Balza en que hay mas de 50., cas., una buena Capilla, y un Párroco á quien ha dado una còngrua de 4000 pesos para que administre á los vecinos. Este hombre activo y generoso merece todo nuestro reconocimiento, y que se apoyen sus intenciones benéficas por todos aquellos que se hallen en estado de hacerlo.