

URBANISMO • ARQUITECTURA • INDUSTRIAS

22

PROA

BOGOTÁ

ABRIL 1949

INDICE  
PROA

Revista PROA 22  
abril - 1949

DIRECCION • ADMINISTRACION  
AVISOS • SUSCRIPCIONES

EDIFICIO VASQUEZ  
CALLE 13, No. 9-20  
OFICINA No. 4.25  
TELEFONO 16-197  
B O G O T A

DIRECTOR PROPIETARIO:  
CARLOS MARTINEZ

ADMINISTRADORA:  
ALICIA CARDOZO DE VELEZ

SUSCRIPCION UN AÑO \$ 12.00  
EXTERIOR U. S. \$ 10.00

NO SE ASUME RESPONSABILIDAD  
POR LAS OPINIONES O CONCEPTOS  
QUE SE EXPRESAN BAJO FIRMA

ECHANGE • EXCHANGE  
CANJE • PERMUTA  
CALLE 13 No. 9-20 BOGOTA

URBANISMO • ARQUITECTURA • INDUSTRIAS

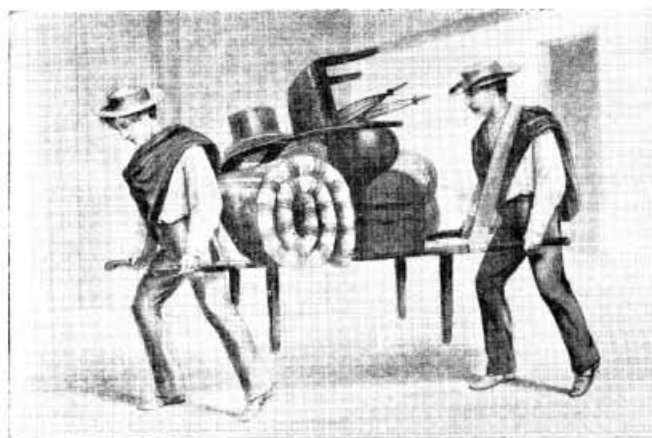
EDICION DE 48 PAGINAS • VALOR DEL EJEMPLAR \$ 1.00

## CONTENIDO:

	Pág.
CORREO DE "PROA" .....	4
NOTAS EDITORIALES .....	11
LOS CAMINOS DE COLOMBIA .....	15
LOS CAMINOS DE LA ANTIGUA SANTA FE....	18
LAS VIAS FLUVIALES .....	23
LUIS ALBERTO ACUÑA .....	35
NOTICIERO DE LA S.C.A. ....	41
LA NUEVA UNIVERSIDAD DE CAEN, FRANCIA	44



ANTIGUA MANERA DE CONDUCIR LOS CADAVERES



CONDUCCION DE MUEBLES - SIGLO XIX

# LOS TRANSPORTES URBANOS EN BOGOTA



MODALIDADES DE TRANSPORTE URBANO MUY USUALES EN BOGOTA ACTUALMENTE



VENDEDORAS AMBULANTES EN ESPERA DE CLIENTES



EL BURRO EN COMPETENCIA CON EL AUTOMOVIL



Este fue uno de los 13 automóviles que tuvo Bogotá en 1911



EL PRIMER TRANVIA, ACCIONADO CON MULAS

*Para 1828 los historiadores le adjudican a Bogotá, en materia de vehículos, la carroza del arzobispo, el landó del cónsul británico y la caleza de Bolívar. Con los albores del siglo XX se presentan en Bogotá la manifestación de los transportes mecánicos; llegó representada por un automóvil marca "Essex" que en 1902 importó el señor Duperly.*

*Antes de esta fecha, en 1898, ya había iniciado sus labores el tranvía de mulas y en 1910 se dieron al servicio público los primeros tranvías eléctricos.*

*Hoy la Empresa del Tranvía Municipal de Bogotá con sus 70 tranvías y sus 40 autobuses transportan en promedio diario de 163.000 pasajeros. El promedio para las empresas privadas de transportes colectivos en 650 vehículos asciende a 350.000 pasajeros.*



ULTIMO MODELO DE AUTOBUS MUNICIPAL



ASPECTO TIPICO DE LA CIRCULACION EN BOGOTA