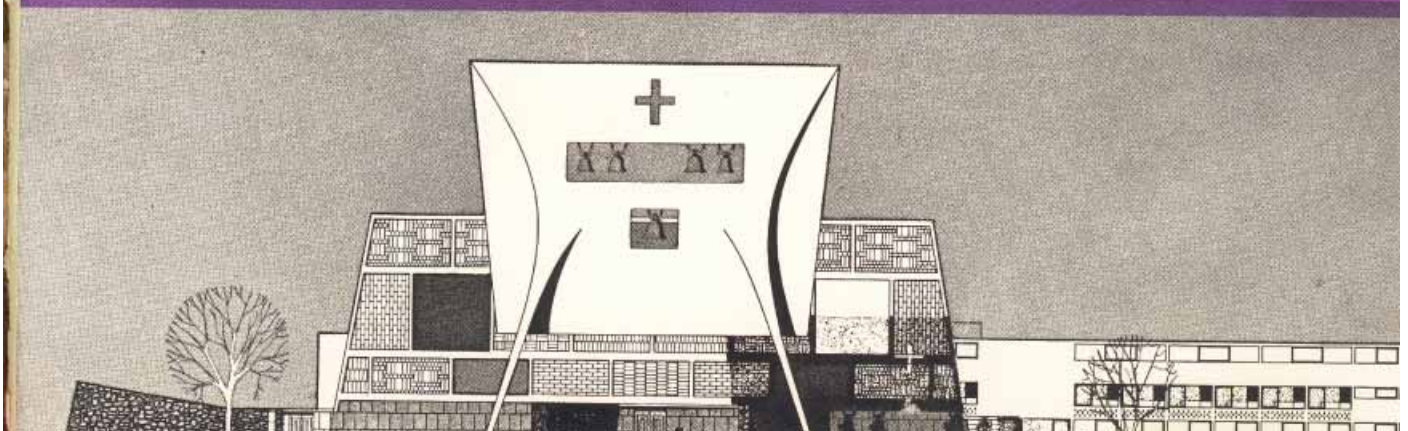


PROA

URBANISMO • ARQUITECTURA • INDUSTRIAS

BOGOTÁ
COLOMBIA
OCTUBRE 1954

84



INDICE
PROA

Revista PROA 84
octubre - 1954

DIRECCION • ADMINISTRACION
AVISOS • SUSCRIPCIONES

EDIFICIO VASQUEZ
CALLE 13. No. 9-20
OFICINA No. 4-25
TELEFONO 16-197
B O G O T A

DIRECTOR PROPIETARIO:
ARQT. CARLOS MARTINEZ

ADMINISTRADORA:
ALICIA CARDOZO DE VELEZ

SUSCRIPCION UN AÑO \$ 15.00
EXTERIOR U. S. \$ 6.00

NO SE ASUME RESPONSABILIDAD
POR LAS OPINIONES O CONCEPTOS
QUE SE EXPRESAN BAJO FIRMA

ECHANGES • EXCHANGES
CANJES • PERMUTAS
CALLE 13 No. 9-20 BOGOTÁ
C O L O M B I A

BOGOTÁ NECESITA NUEVAS ARTERIAS

Hasta ahora se están planteando con signos de alarma los problemas relacionados con la circulación en Bogotá. La capital cuenta con un automóvil por cada quince habitantes. Pero hay ciudades en los Estados Unidos donde cada dos personas disponen de un vehículo, lo que permite deducir que las anomalías en el tránsito no son imputables al crecido número de automóviles. Se deben principalmente a que nuestras vías fueron concebidas a escalas de capacidad inapropiadas. Si Bogotá en vez de los 740 kilómetros de calles angostas tuviera, digamos, la mitad de esa cifra en calles anchas y funcionalmente concebidas, no se tropezaría con los inconvenientes actuales. Además existe entre nosotros la ancestral costumbre de almorzar en la casa, a 10, 15 o 20 kilómetros del sitio donde se trabaja. Ocasiona esto, en las horas del medio día, las más angustiosas aglomeraciones y los percances más enervantes. La jornada continua como en Norteamérica podría ser una excelente medida y de inmensos beneficios además para el humor de los bogotanos.

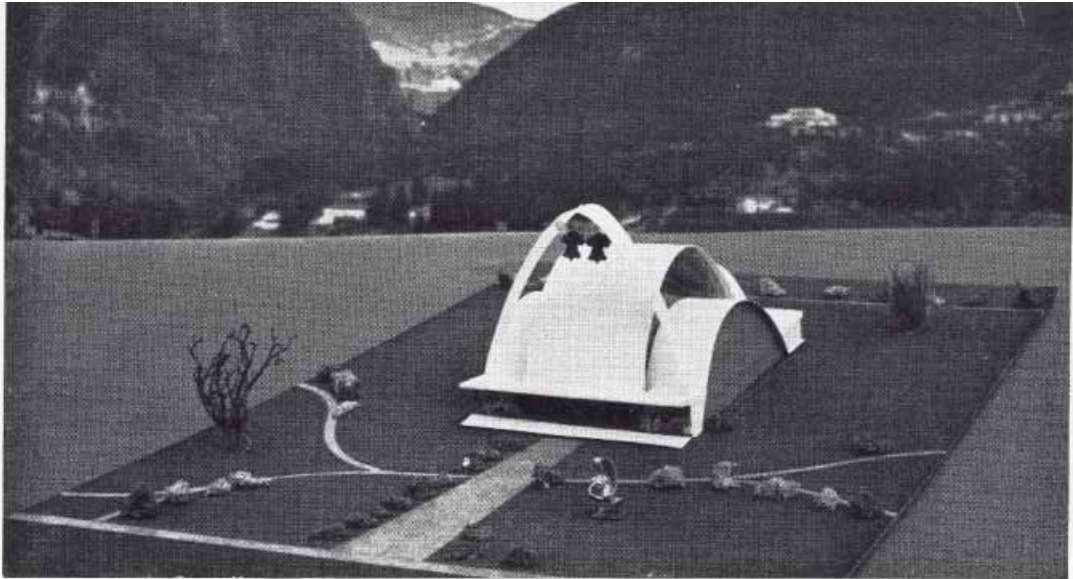
Con el fin de preparar urbanísticamente esta ciudad a un crecimiento mayor en el número de vehículos es necesario contemplar desde ahora una acertada intervención quirúrgica en gran escala, es decir, abrir nuevas arterias, amplias y rectas. La carrera 4ª desde San Cristóbal hasta la calle 82 y las calles 6ª, 11, 19 y 22 ampliadas a 40 o 50 metros en toda su extensión es un plan recomendable.

Esta acción emprendida con método puede tomar a lo más unos seis años. El plazo es apenas prudencial de acuerdo con la creciente inscripción de vehículos y con la ya alarmante tensión nerviosa de la población. Dilatar la intervención, permanecer indiferentes o tratar de disimular o esquivar la gravedad del problema puede ser catastrófico.

CONTENIDO

Esta entrega de PROA está dedicada a la arquitectura religiosa.

Los ejemplos que se publican han sido seleccionados de más de un centenar de iglesias construidas recientemente.



**IGLESIA DEDICADA
A LA VIRGEN DE
FATIMA • BOGOTA**

**ARQUITECTO:
JUVENAL MOYA C.**

Estas fotografías corresponden a aspectos del proyecto presentado por el arquitecto a la comunidad de los Padres Eudistas. En realidad esta atractiva iglesia, aún en construcción, se encuentra localizada entre dos edificaciones residenciales en uno de los nuevos barrios bogotanos.

Como aporte a la nueva arquitectura religiosa en Bogotá, ésta es una de las obras más importantes. Además del buen aprovechamiento del terreno es notable por la sobriedad y sencillez en su composición plástica y por la digna y devota modestia de sus arreglos ornamentales.

Merece la comunidad de los Padres Eudistas y particularmente el padre Restrepo, entusiasta y dedicado conductor de esta construcción, el testimonio de aplauso que merecen sus inclinaciones estéticas.

Prestan su colaboración: Marco Ospina en la ejecución de las ornamentaciones murales y Hugo Martínez como escultor. La inauguración de esta iglesia está acordada para el próximo 8 de diciembre.

