

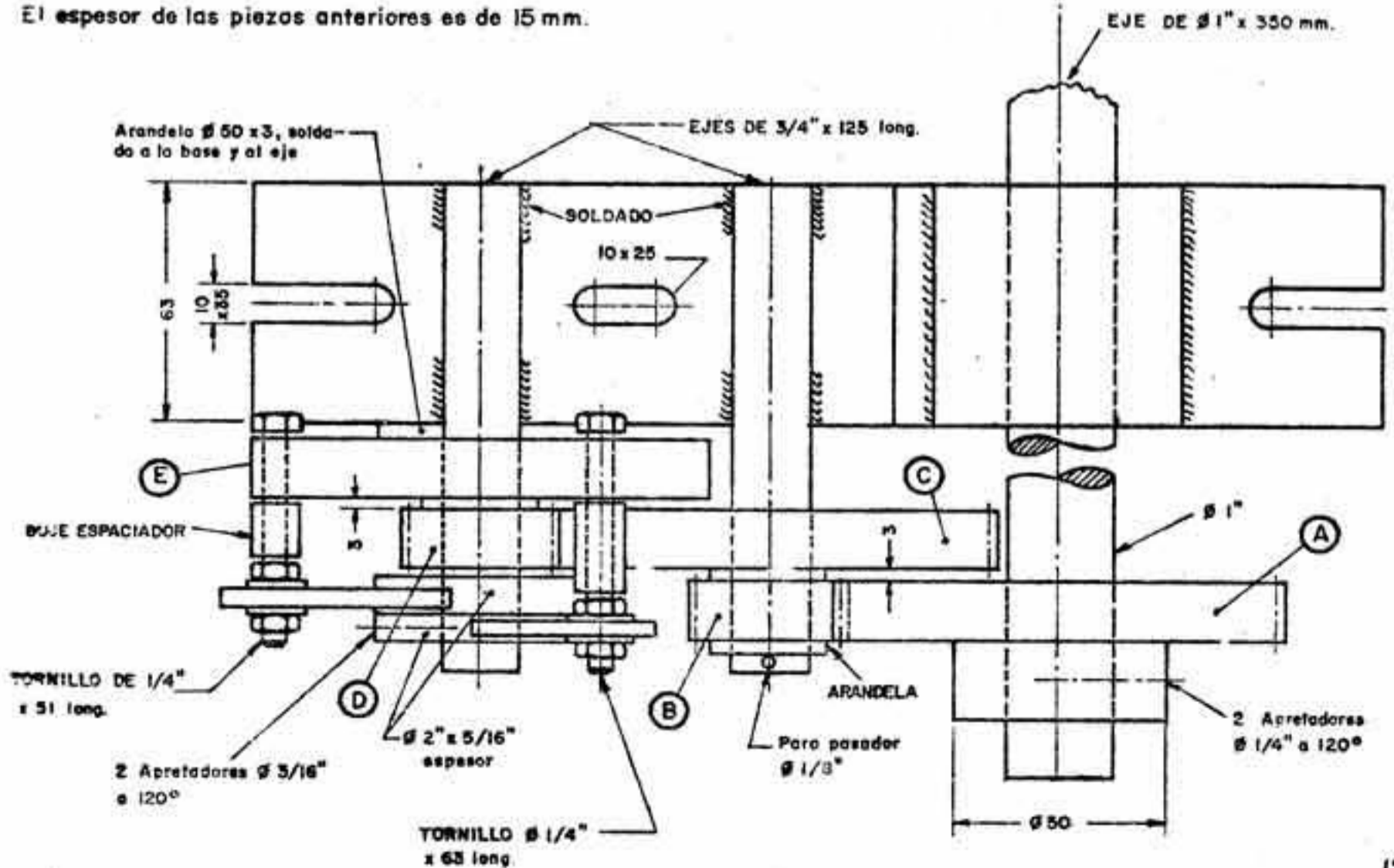
DIMENSIONES DE LOS ENGRANAJES

A y C $Z = 60$ Módulo = 1.75 , \varnothing Exterior = 108.5 mm.
 \varnothing Primitivo = 105.0 mm.
 Altura diente = 3.77 mm.

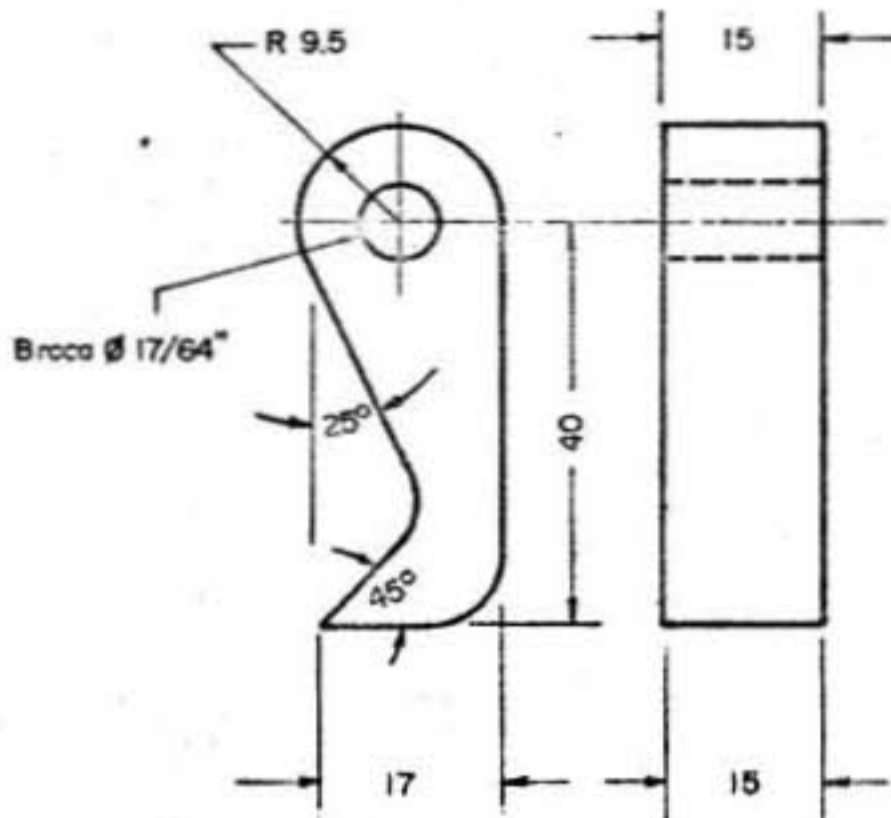
B y D $Z = 20$, Módulo = 1.75 \varnothing Exterior = 38.5 mm.
 \varnothing Primitivo = 35.0 mm.
 Altura diente = 3.77 mm.

E, Rueda de Trinquete $Z = 48$, \varnothing Exterior = 108.5 mm.

El espesor de las piezas anteriores es de 15 mm.

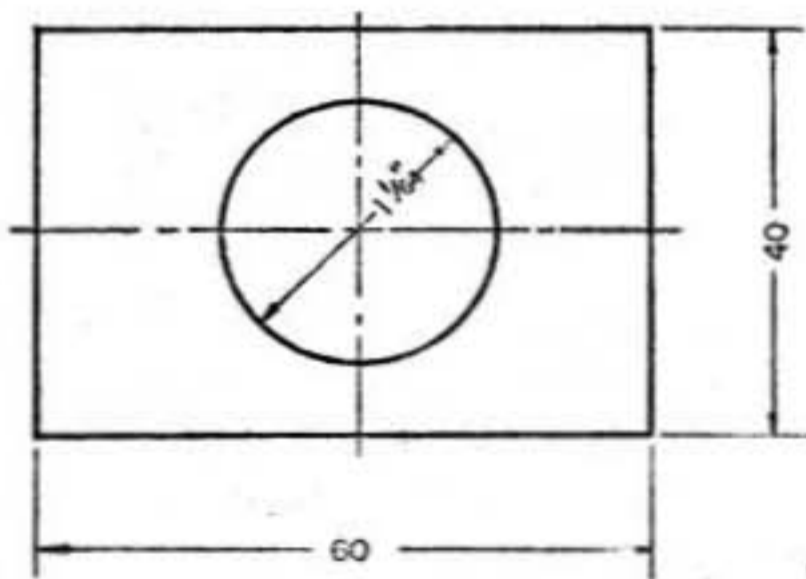


TRINQUETE

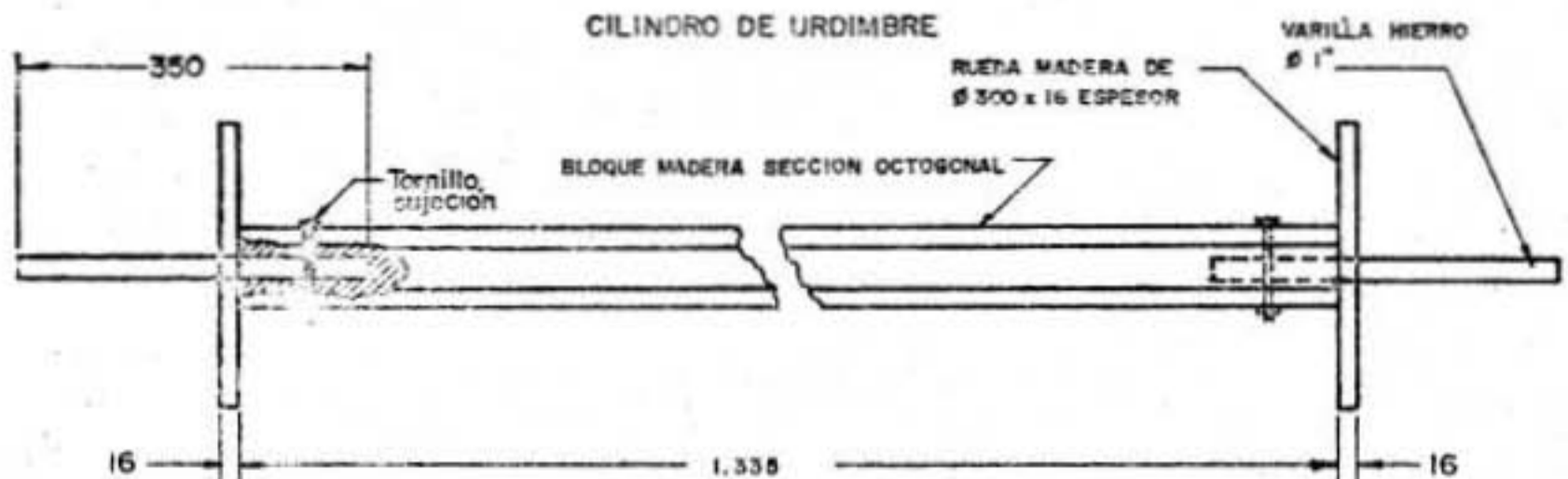


NOTA: Los engranajes B y C se unirán con remaches, igualmente el engranaje D con la rueda de trinquete E

CHUMACERA — Hierro Gris —



CILINDRO DE URDIMBRE

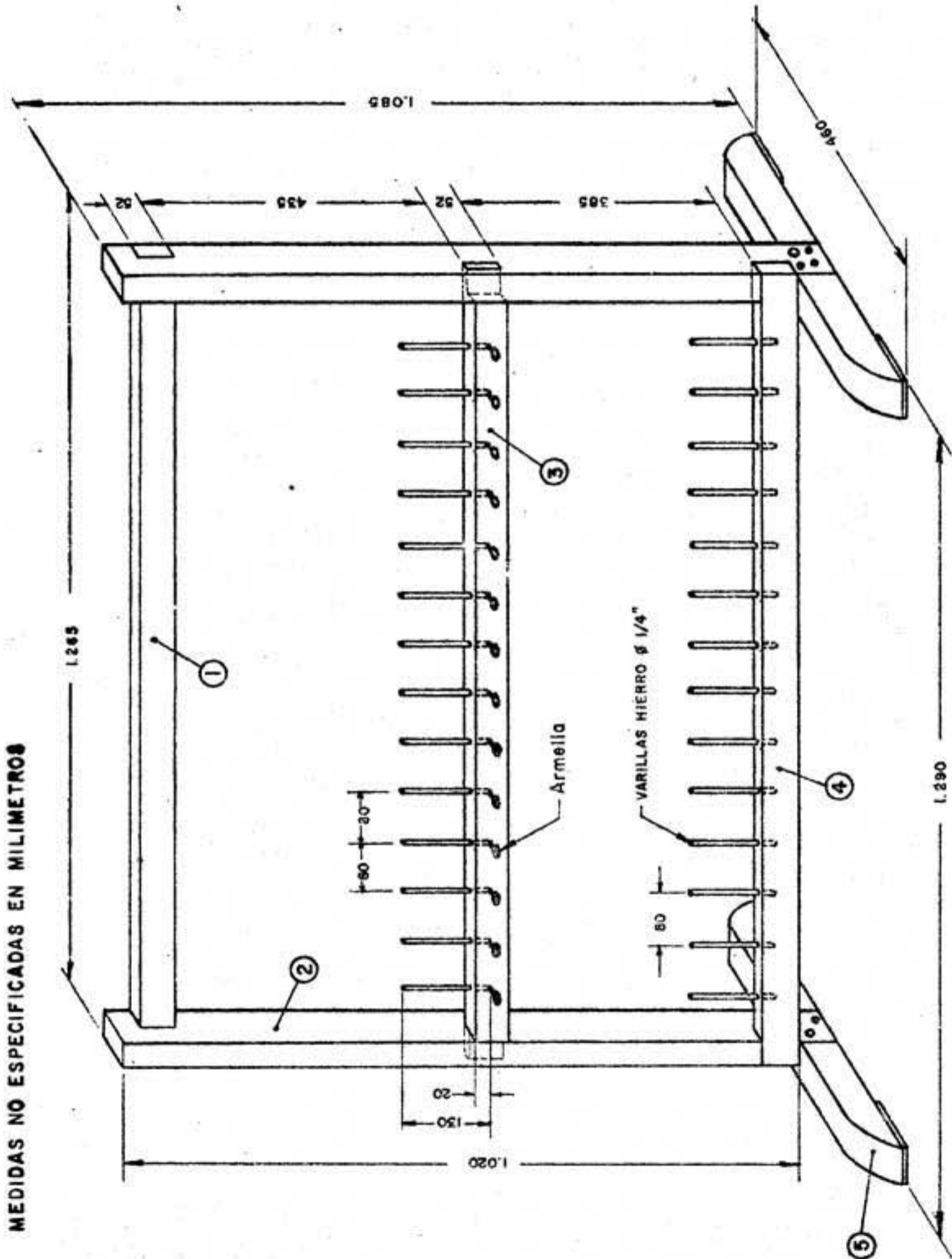


Escala 1:10

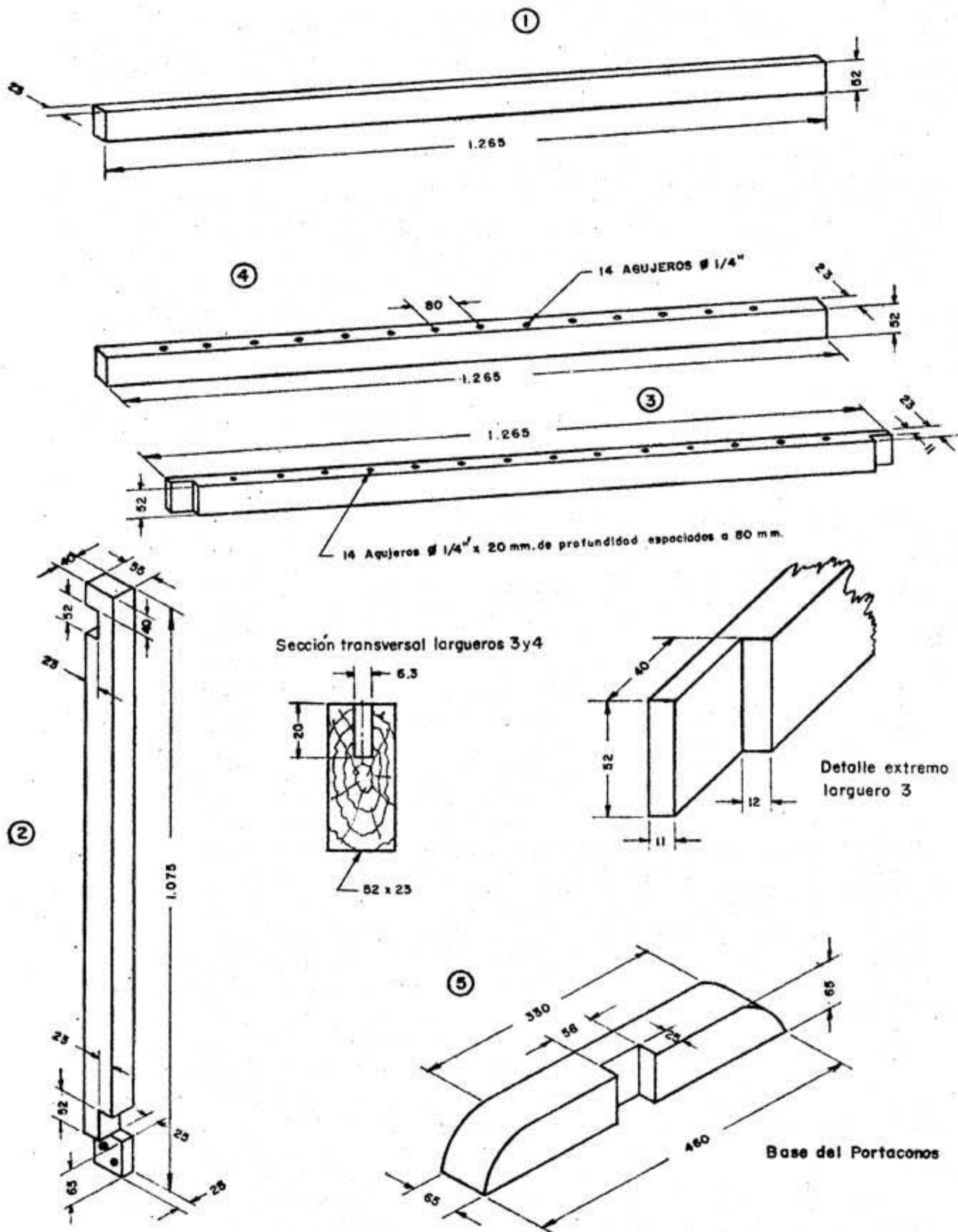
CONSTRUCCION DE PORTA-CONOS PARA URDIDORA

El presente diseño de fácil manejo debe ser construido en madera resistente, a fin de lograr una buena duración.

Con base al mismo diseño puede emplearse el hierro en ángulo para su construcción guardando las medidas especificadas o construirse en tubería galvanizada empalmando las diferentes piezas con las uniones normales que se emplean para dicho material.



MEDIDAS NO ESPECIFICADAS EN MILIMETROS



CONSTRUCCION DE URDIDORA

Lo dicho anteriormente para el porta-conos, es válido también para la construcción de la presente urdidora.

Para este modelo es necesario lograr un buen acabado con lija, tanto para los soportes de hilos, como para las clavijas que aparecen en la parte superior, a fin de que no se presenten imperfectos en la madera que puedan entorpecer la labor de elaboración de la urdimbre.

MEDIDAS NO ESPECIFICADAS EN MILIMETROS

