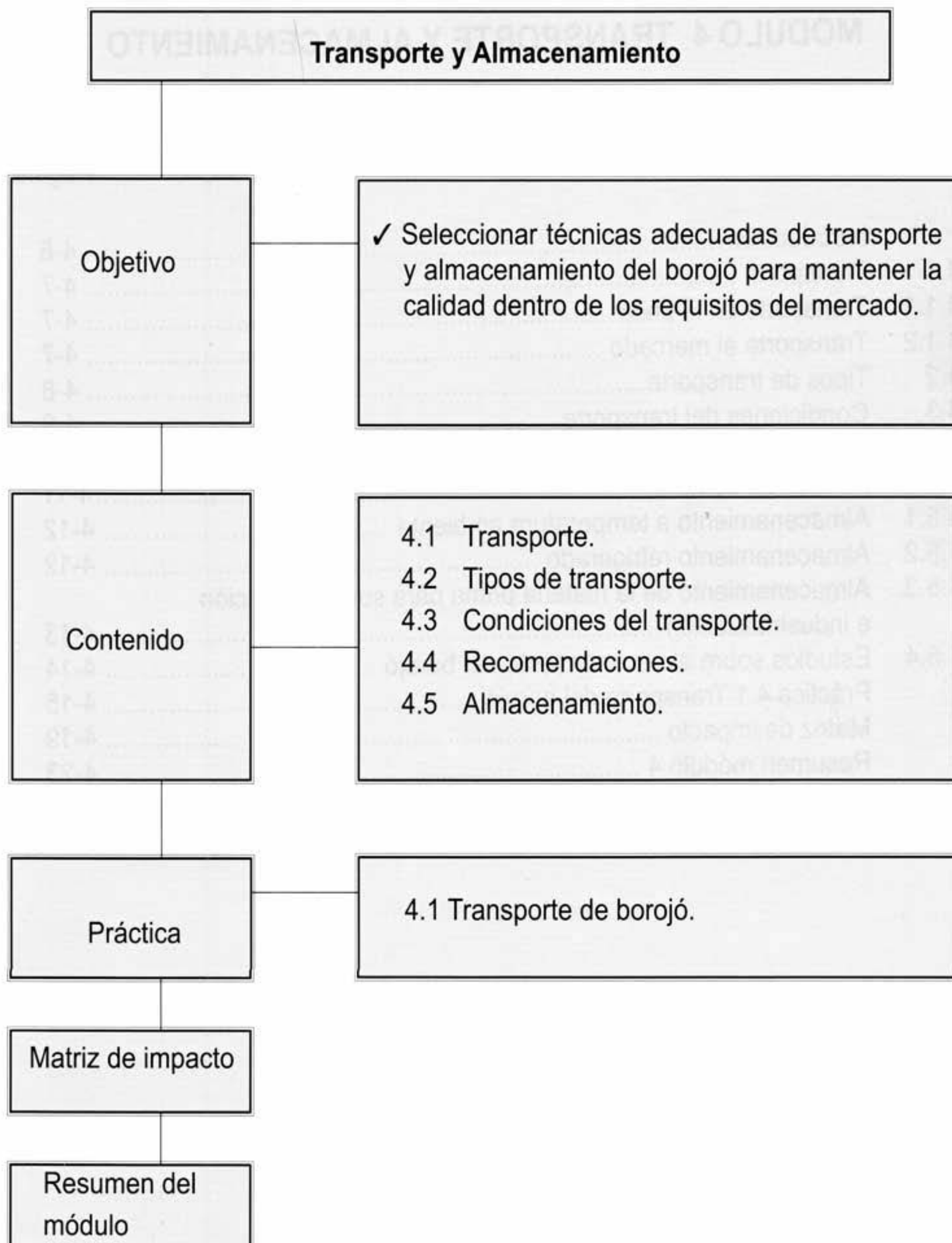




**MÓDULO**  
**TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO**



## FLUJOGRAMA PARA EL ESTUDIO DEL MÓDULO 4



## MÓDULO 4 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

	Página
Introducción .....	4-6
4.1 Transporte .....	4-7
4.1.1 Transporte en la finca .....	4-7
4.1.2 Transporte al mercado .....	4-7
4.2 Tipos de transporte .....	4-8
4.3. Condiciones del transporte .....	4-9
4.4. Recomendaciones .....	4-9
4.5. Almacenamiento .....	4-11
4.5.1. Almacenamiento a temperatura ambiente .....	4-12
4.5.2. Almacenamiento refrigerado .....	4-12
4.5.3. Almacenamiento de la materia prima para su conservación e industrialización .....	4-13
4.5.4. Estudios sobre almacenamiento del borojó .....	4-14
Práctica 4.1 Transporte del borojó .....	4-15
Matriz de impacto .....	4-19
Resumen módulo 4 .....	4-23

## **OBJETIVOS**

### **General**

Seleccionar técnicas adecuadas de transporte y almacenamiento del borojó para mantener la calidad dentro de los requisitos del mercado.

### **Específicos**

- Formular recomendaciones sobre el transporte adecuado que permita mantener la calidad del producto.
- Describir las condiciones técnicas necesarias para mantener la calidad.

## INTRODUCCIÓN

En términos generales puede considerarse que la producción en borojón se genera en lugares distantes a los centros de consumo o procesamiento.

Es necesario planear y organizar muy bien la actividad del transporte, incluso dentro de la finca, para ser lo más eficientes posible y poder así conservar la calidad del producto.

Hay que tener en cuenta que en la mayoría de los casos en la producción agrícola, el transporte resulta ser muy costoso en toda la cadena post-cosecha.

Por tal razón el producto debe ser de buena calidad para que justifique el costo que esta actividad implica. Además, debe estar bien acondicionado para reducir las pérdidas que se puedan generar.

En este módulo se tratarán los temas sobre el transporte, características de los diferentes medios y almacenamiento del borojón.

Este módulo se dedica a los transportadores y operarios que trabajan en las empresas que manejan y comercializan el borojón.

## **4.1 TRANSPORTE**

El transporte de la fruta a los diferentes centros de consumo exige un acondicionamiento especial del producto para evitar su deterioro.

Durante el transporte la fruta está expuesta a movimientos bruscos, vibraciones, golpes, presión y cambios bruscos de temperatura, razones por las cuales el transporte debe reunir ciertos requisitos para evitar daños en el producto.

### **4.1.1 Transporte en la finca**

En las fincas donde se produce el borojó generalmente el transporte lo hacen en canastos, recipientes plásticos que son llevados al hombro, asegurados con un amarre en la frente, en esta labor participan en un alto porcentaje la familia (Diapositiva Bor D-4.1).

### **4.1.2 Transporte al mercado**

Una vez empacada la fruta en canastillas, cajas de madera o de cartón, éstas son transportadas en muchos de los casos por animales de carga. Cuando las fincas disponen de carreteras se utilizan diferentes medios de transporte.

## 4.2 TIPOS DE TRANSPORTE

A nivel nacional existen diferentes modalidades de transporte que van desde animales de carga, camperos y camiones, hasta tractomulas y también transporte fluvial.

Hay camiones que recogen el producto en los centros de producción y de ahí los llevan a mercados mayoristas, de donde son llevados a otros mercados como Cali, Medellín y Bogotá (figura 4.1) (Diapositiva Bor D-4.2).



Figura 4.1 Transporte refrigerado de borojó a un mercado mayorista.

De los grandes mercados son llevados a los diferentes puntos de venta.

Entre los medios de transporte fluviales se encuentran lanchas, barcos y canoas que llevan el borojó a los centros de consumo.