

tractorismo



Servicio Nacional
de Aprendizaje



Operación y Mantenimiento del Tractor

DIVISION AGROPECUARIA
REGIONAL VALLE

MANTENIMIENTO DE 1.200 HORAS

INTRODUCCION

En la presente unidad, usted encontrará información que se requiere para realizar una serie de labores de mantenimiento preventivo en un tractor que ha completado una intensidad entre 1.000 y 1.200 horas.

Dado la gran diversidad de marcas y modelos que se encuentran en el mercado, ningún programa de mantenimiento es universal, por tanto la mejor guía es el Manual del Operador de la máquina.

Observación:

Para la ejecución correcta de estas operaciones es necesario estudiar la tecnología de las siguientes unidades:

- Sistema de admisión y escape
- Sistema de combustible
- Puente trasero
- Sistema de dirección, soporte y rodaje
- Trenes de transmisión
- Sistema de levante hidráulico
- Manejo y utilización de herramientas
- Mantenimiento de maquinaria agrícola

OBJETIVO TERMINAL

Una vez realizados los ejercicios de la unidad, el alumno estará en capacidad de ejecutar el mantenimiento de 1.200 horas.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE 1.000 - 1.200 HORAS.

Las operaciones que se deben realizar con un intervalo entre 1.000 y 1.200 horas se encuentran detalladas por el fabricante de la máquina en el Manual del Operador.

Como son diversas las marcas y modelos de tractores que se encuentran en el país, se trata de abarcar las labores comunes a ellos, sin embargo el operador o la persona encargada del mantenimiento deberá consultar el Manual del Operador mencionado con el fin de que se realice lo recomendado por el fabricante.

Las labores aquí descritas se deben realizar en un sitio acondicionado para ello.

1. Sistema de admisión:

- Cambiar elemento del filtro de aire tipo seco
- Retire la rejilla del purificador de aire
- Desenrosque la tuerca de la tapa



Retire la tuerca que asegura al elemento.

- Saque el elemento y deséchelo



- Instale el nuevo elemento, tapa y rejilla.

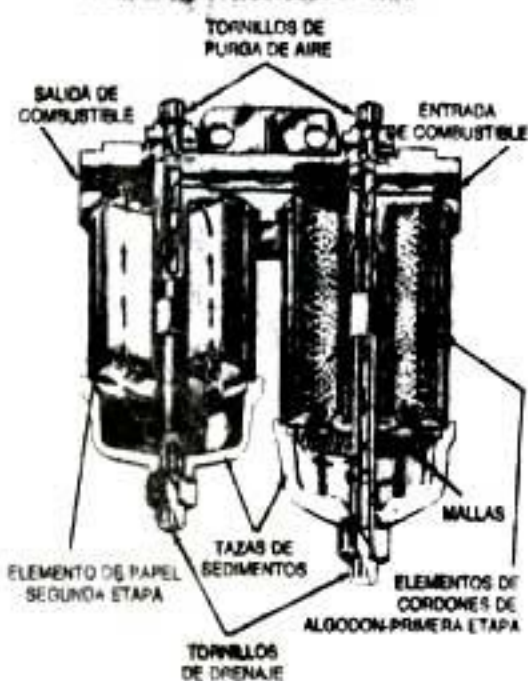
2. Sistema de combustible:

- Limpiar todo el sistema
- Extraiga el combustible del tanque
- Desmónte: tanque, llave de paso, filtros, bomba de transferencia, tubería de baja, media y alta presión

- Filtro de Combustible Diesel de Dos Etapas



- Filtro de Combustible Diesel de Etapa Simple



- Lave convenientemente todas las partes
- Seque con aire a presión
- Revise el estado de todos los componentes y cambie lo que esté averiado
- Arme el sistema

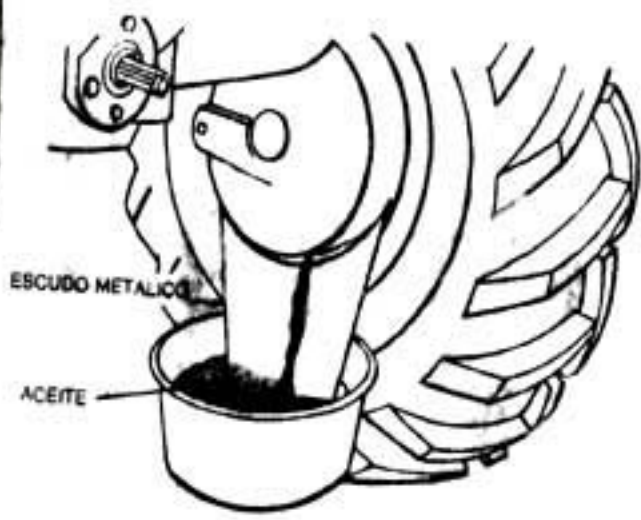
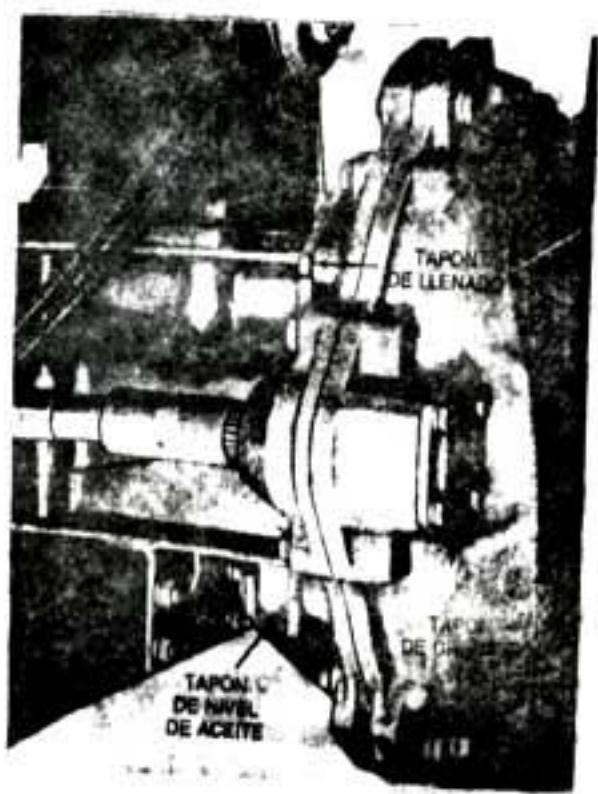
3. Sistema de refrigeración:

- Cambiar agua
 - Haga funcionar el motor un rato hasta que el agua adquiera alta temperatura
 - Apague el motor
 - Retire los tapones de drenaje del sistema

- Desmonte radiador, mangueras de conducción y termostato
- Revise el radiador y en caso de estar muy sucio, obstruido o con escapes hágalo reparar en un taller especializado.
- Revise el resto de componentes y cambie el que sea necesario
- Arme el sistema

4. Sistema de transmisión:

- Cambiar aceite reducciones finales
- Ubique el tractor en un sitio nivelado
- Retire el tapón de nivel y el tapón de drenaje



- Coloque el tapón de drenaje
- Eche el aceite recomendado, por el tapón de nivel hasta que empiece a gotear.
- Coloque el tapón de nivel

5. Cambiar aceite de la caja de dirección mecánica

- Ubique el tractor en el sitio de mantenimiento
- Pare el motor
- Retire el tapón de drenaje, recoja el aceite usado y coloque el tapón
- Eche aceite hasta el nivel indicado en el manual de instrucciones.

6. Anotar el mantenimiento en el registro.

