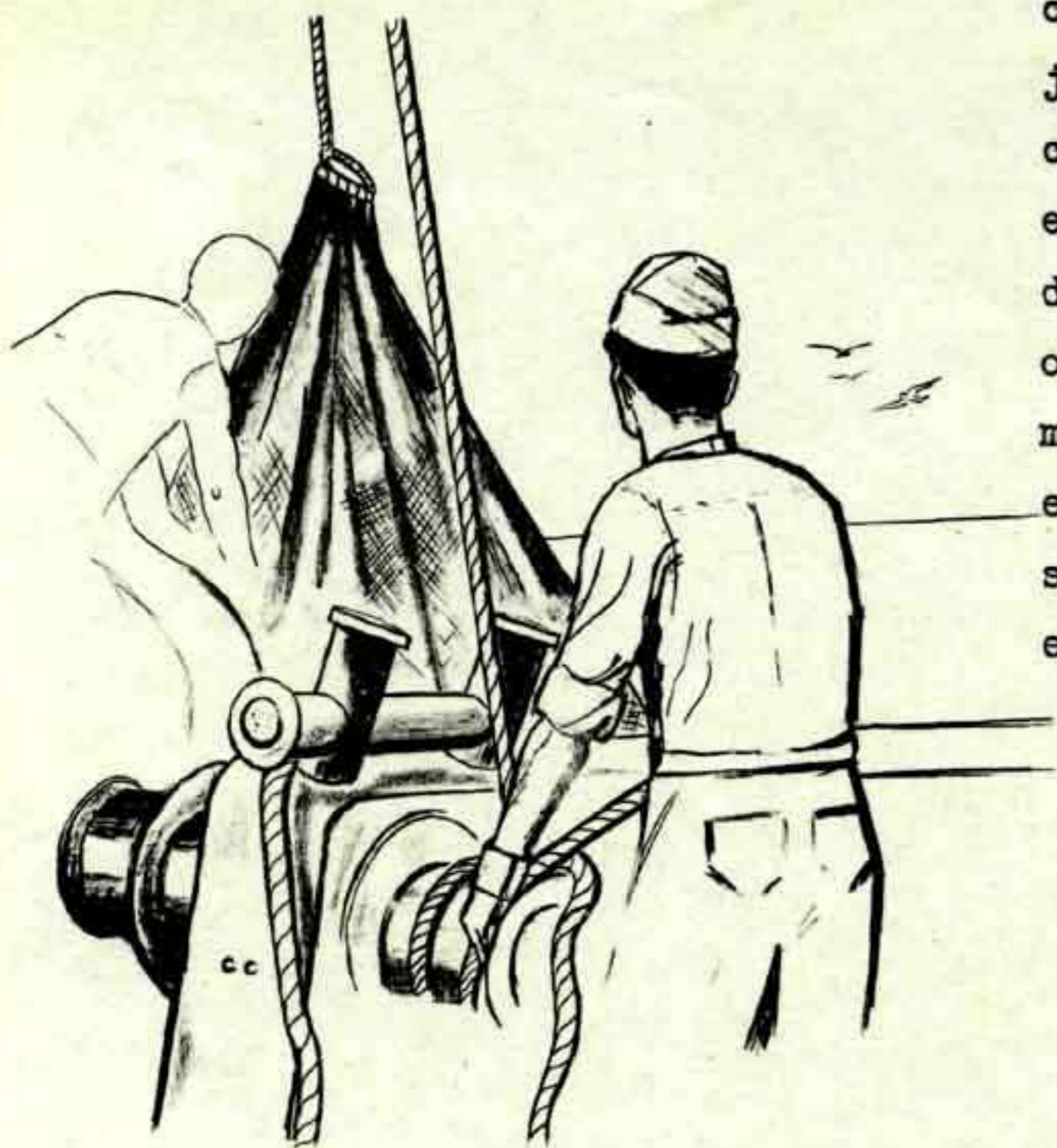
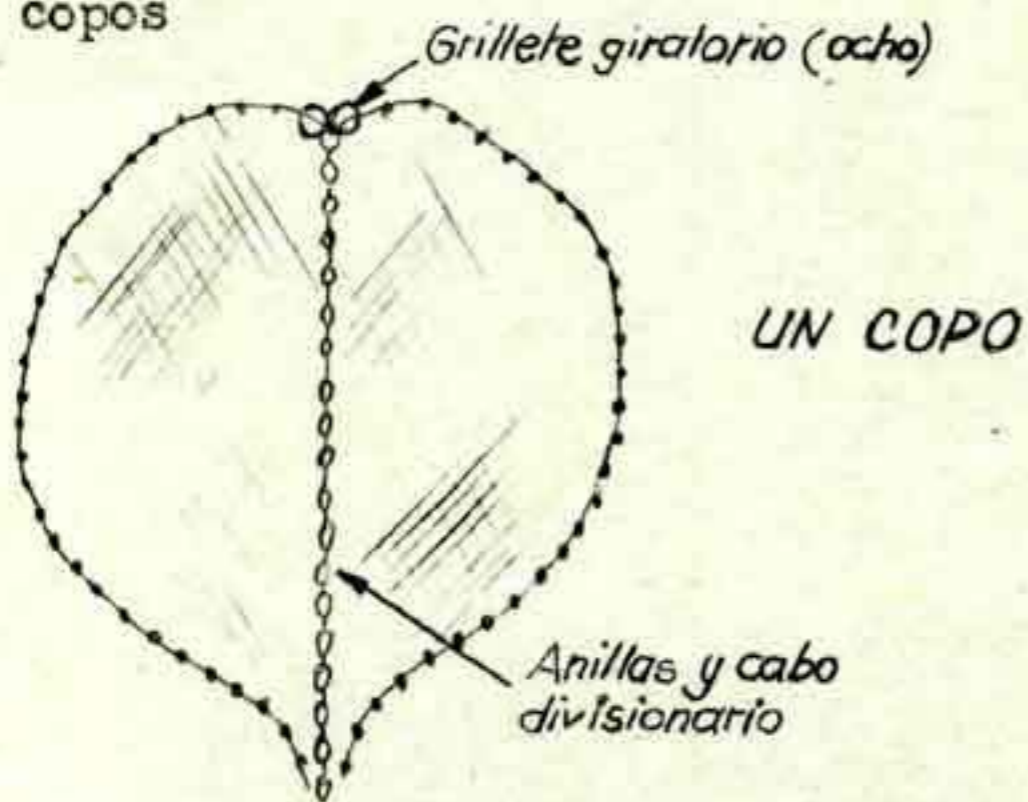


9.4.3. Virar aparejo triple para  
secar boliche y hacer copo



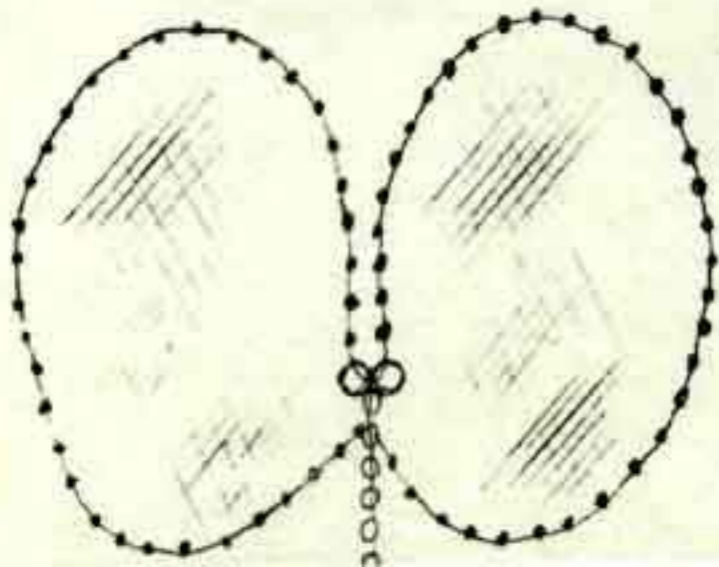
Esta faena tiene por objeto reducir al máximo la tela del boliche que se encuentra en el agua. Para esto se trabaja con el aparejo doble, que se engancha en el boliche y la tira se vira con el winche hasta llegar a media carrera de la pluma. En esta forma se hace la operación varias veces, hasta que estime que ya no puede virar más la red por el peso del pescado. En este momento se deja de virar y se considera hecho el copo.

9.4.4. Virar cabo divisorio de  
copos



En ciertos casos, por tener exceso de pesca, es necesario hacer dos copos. Se pasa el cabo que tiene el boliche al grillete giratorio que se encuentra en la unión de los dos calones. Se vira con el winche el chicote del cabo central hasta llegar a bordo las anillas y así se logra dividir el copo en dos.

DOS COPOS



## OPERACION 9.5.

### CHINGUILLAR

#### INTRODUCCION:

Esta maniobra es más rápida que las anteriores, por lo que se puede acelerar ligeramente el motor para aumentar las revoluciones del winche.

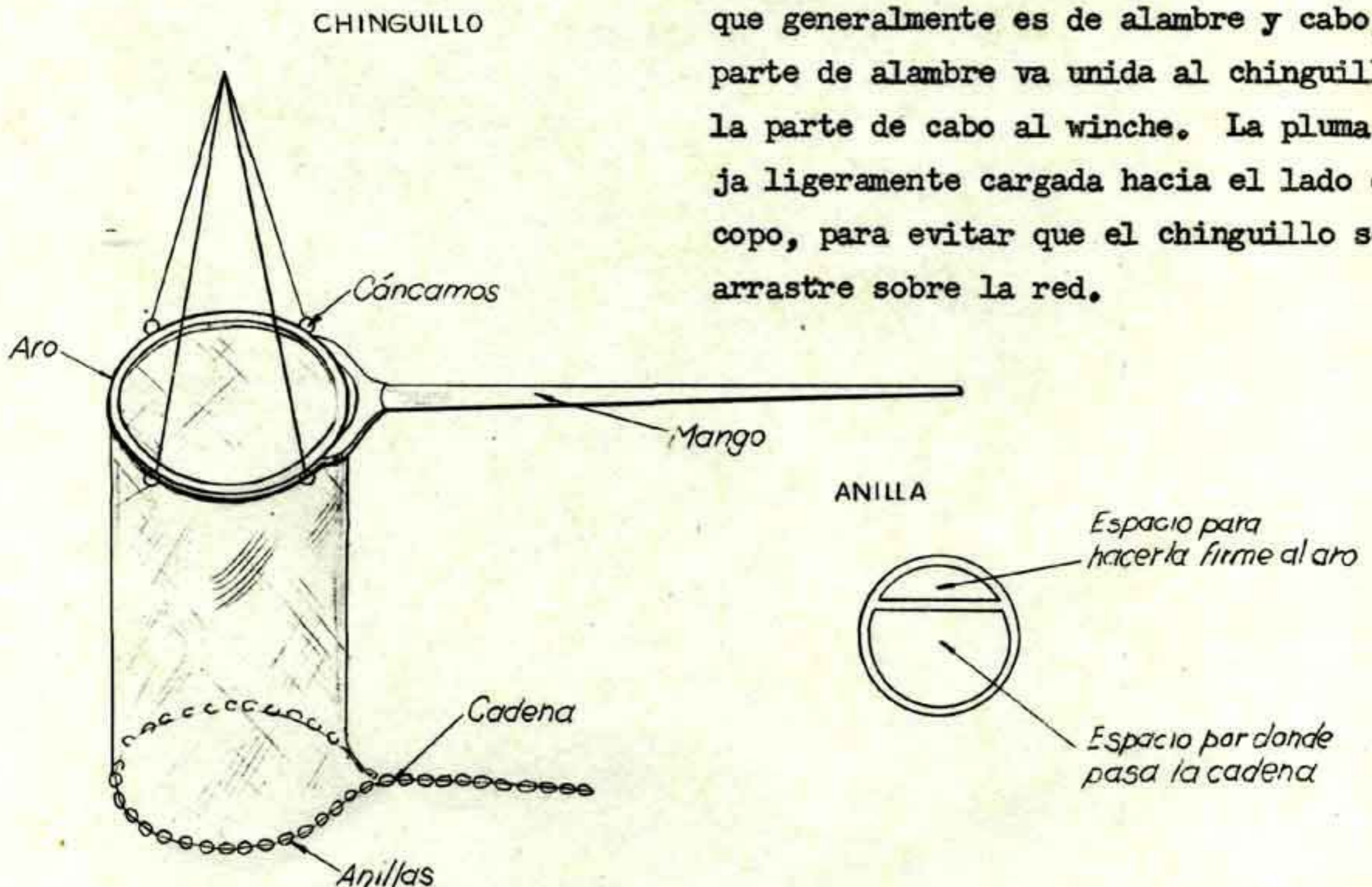
#### MATERIALES Y EQUIPOS:

Cabos - Cables - Chinguillo - Palos - Cadena - Anillas - Aparejo sencillo - Grilletes.

#### FASES DE LA OPERACION 9.5.

##### 9.5.1. Alistar chinguillo y enganchar al aparejo sencillo

Después de haber sacado el chinguillo con su respectivo palo, que generalmente va en cubierta, de proa a popa, se engancha por medio de un grillete al aparejo sencillo, que generalmente es de alambre y cabo; la parte de alambre va unida al chinguillo y la parte de cabo al winche. La pluma se deja ligeramente cargada hacia el lado del copo, para evitar que el chinguillo se arrastre sobre la red.



##### 9.5.2. Virar aparejo sencillo

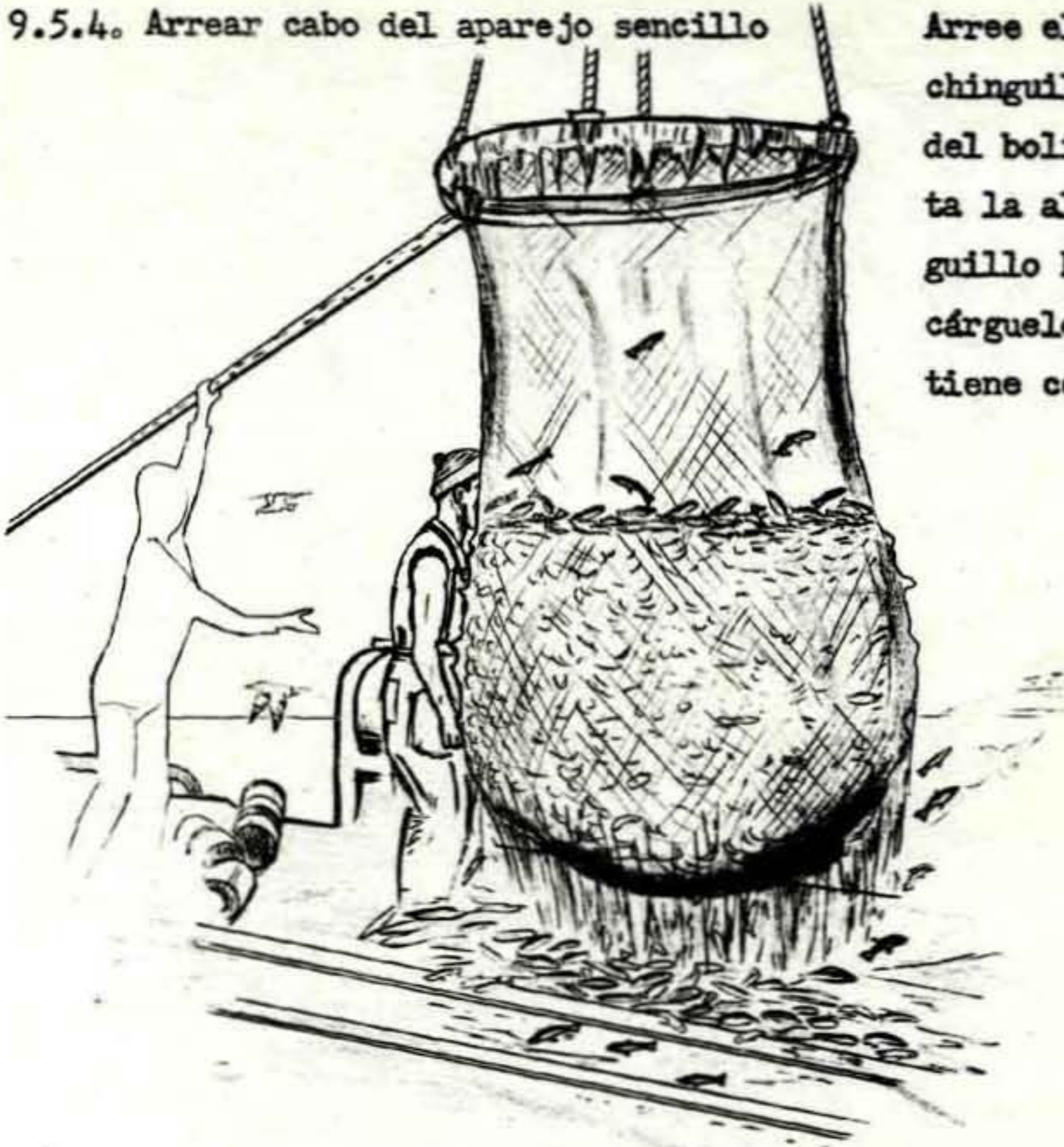
Al virar el aparejo sencillo, se logra levantar el chinguillo.

9.5.3. Acelerar el motor

Acelere el motor para aumentar las revoluciones del winche.

9.5.4. Arrear cabo del aparejo sencillo

Arree el cabo del aparejo hasta que el chingullo se llene de pescado, dentro del boliche, luego vire nuevamente hasta la altura de la borda; tire el chingullo hasta enfrentar la bodega y descárguelo, soltando la cadena que lo mantiene cerrado desde la panga.



9.5.5. Desacelerar el motor

Una vez terminada la faena de chingullar se desacelera el motor, dejándolo en ralenti (neutro).

## OPERACION 9.6.

### PREPARAR Y EFECTUAR MANIOBRA BOMBA ABSORBENTE (YOMA)

#### INTRODUCCION:

La bomba absorbente facilita en gran parte el carguío del pescado, ganando tiempo y ahorrando esfuerzo humano; su buen funcionamiento depende de efectuar en forma precisa y ordenada las labores que se detallan a continuación.

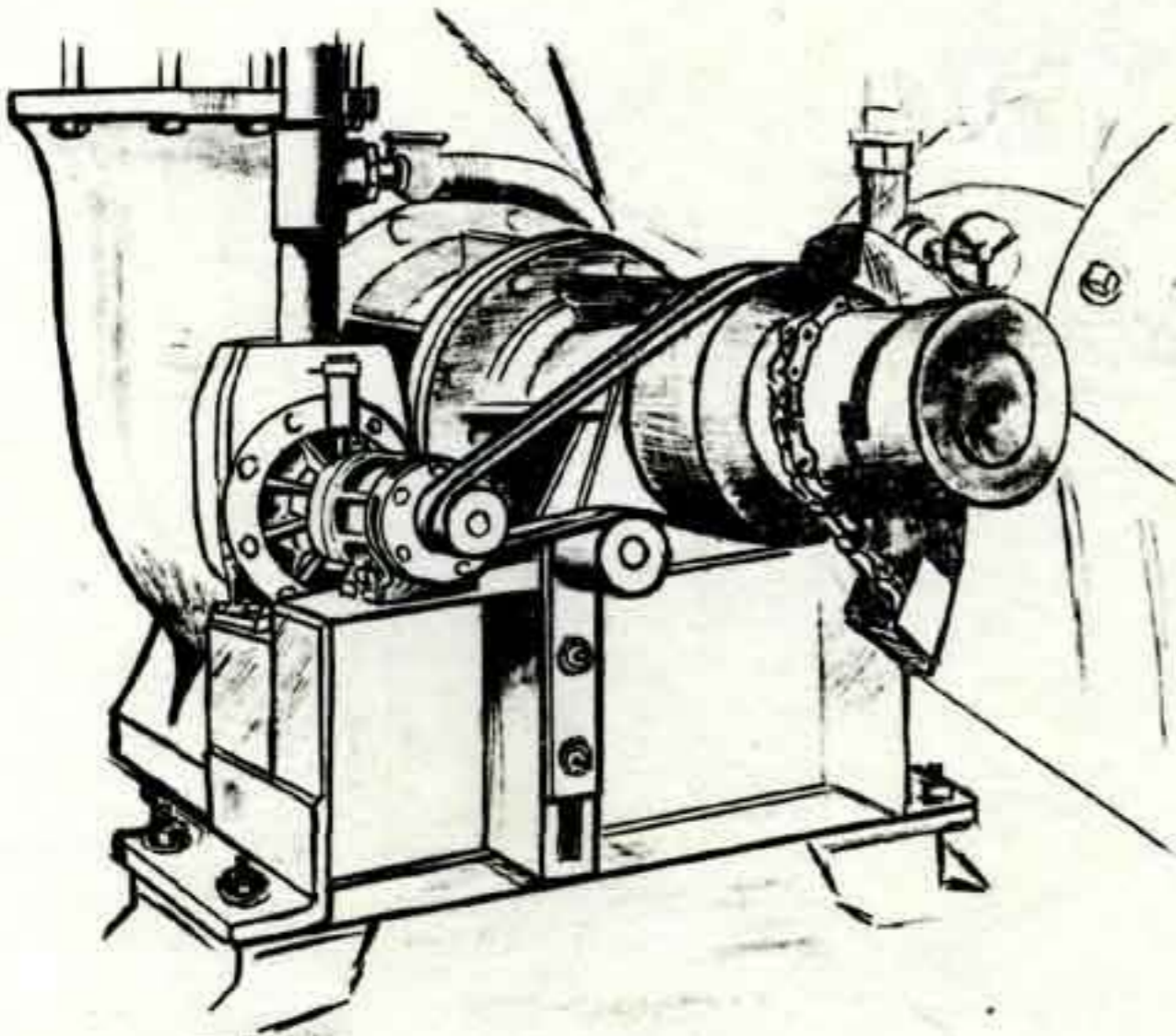
#### FASES DE LA OPERACION 9.6.

##### 9.6.1. Cebiar bomba

Cebe la bomba con la bomba auxiliar o en su defecto utilice la bomba de achique.

##### 9.6.2. Conectar bomba

Conecte la bomba al toma fuerza del motor.



##### 9.6.3. Echar chorizo de aspiración al copo

Con la pluma auxiliar eche el chorizo al copo sumergiéndolo suficientemente para que aspire el máximo de pescado.

9.6.4. Acelerar motor

Acelere el motor para que la bomba absorbente tenga la suficiente fuerza para succionar el pescado.

9.6.5. Desacelerar el motor

Baje las revoluciones del motor al mínimo al dar por terminada la faena de carga.

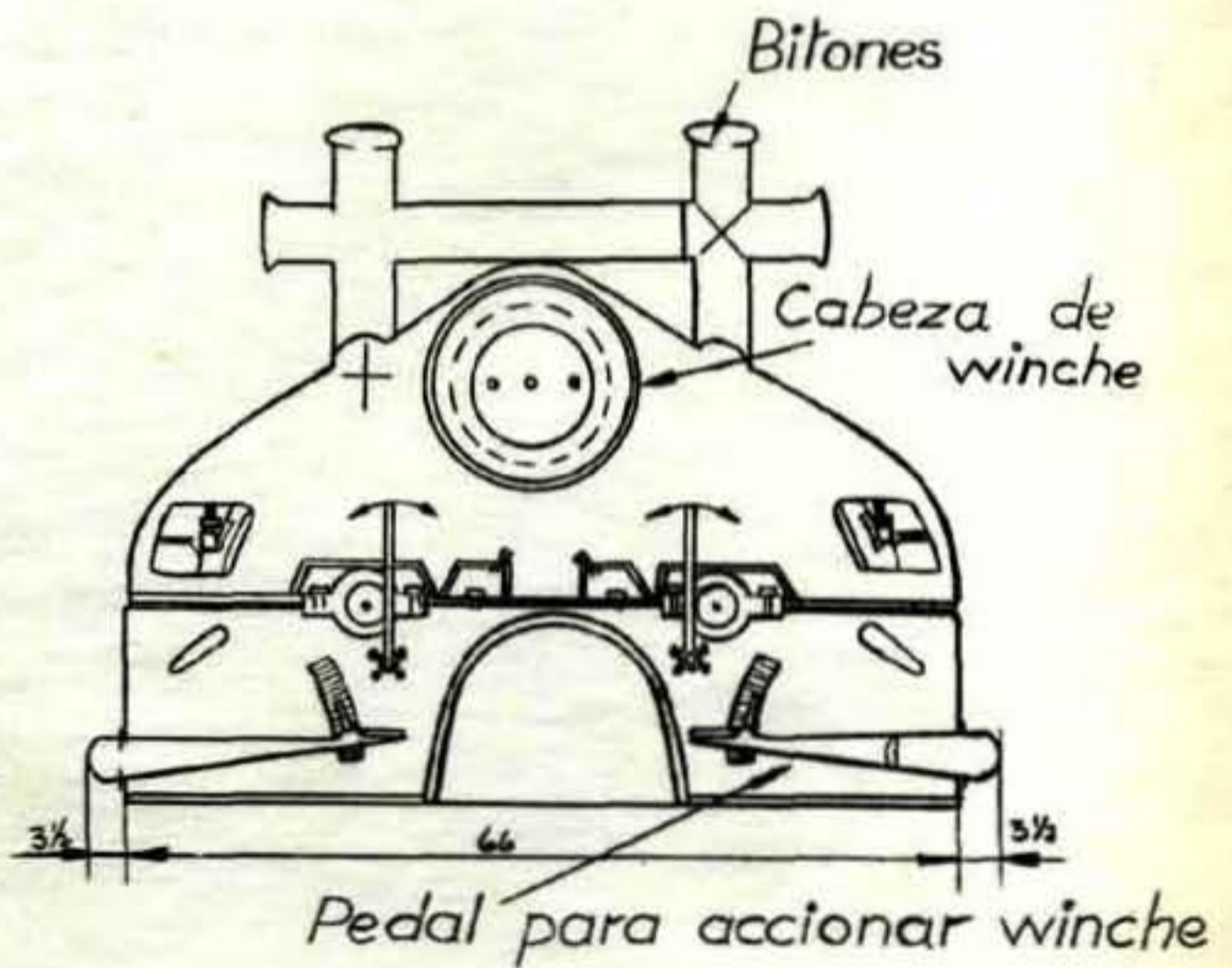
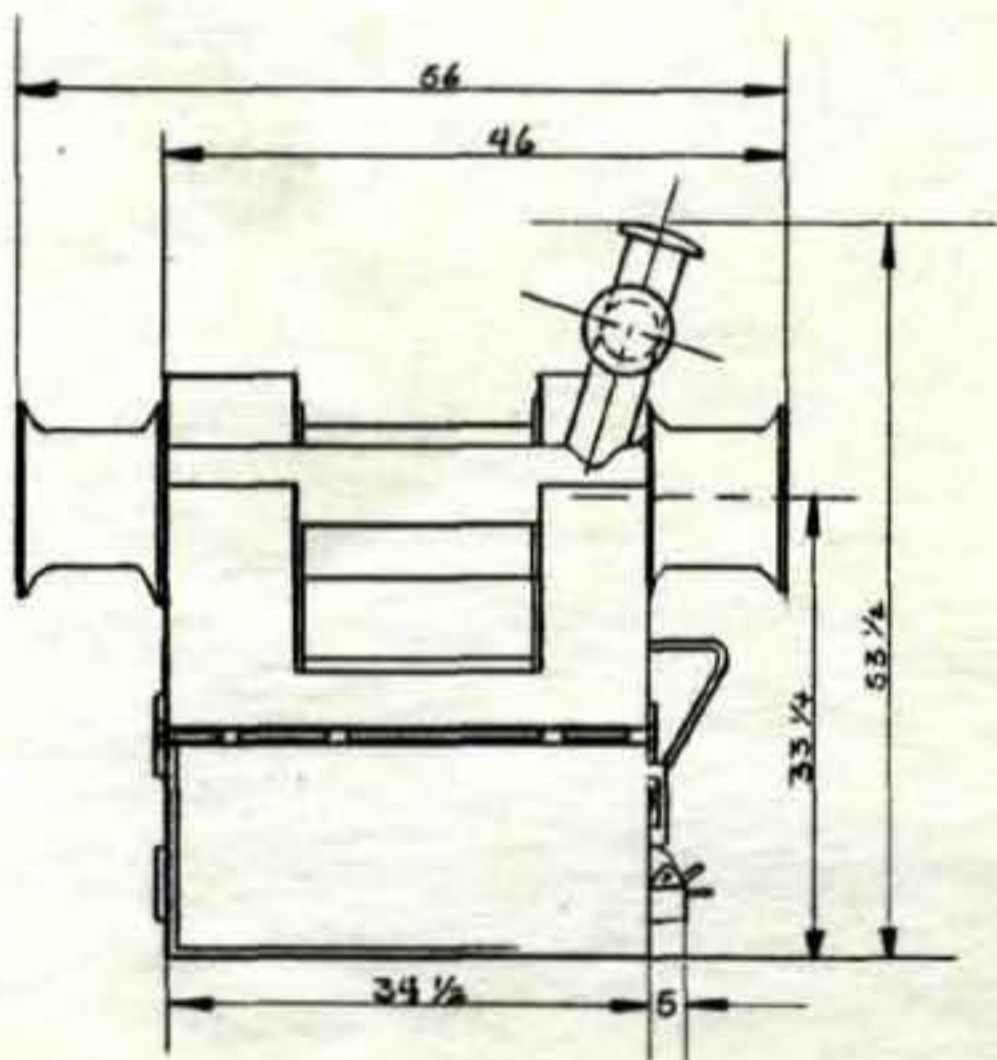
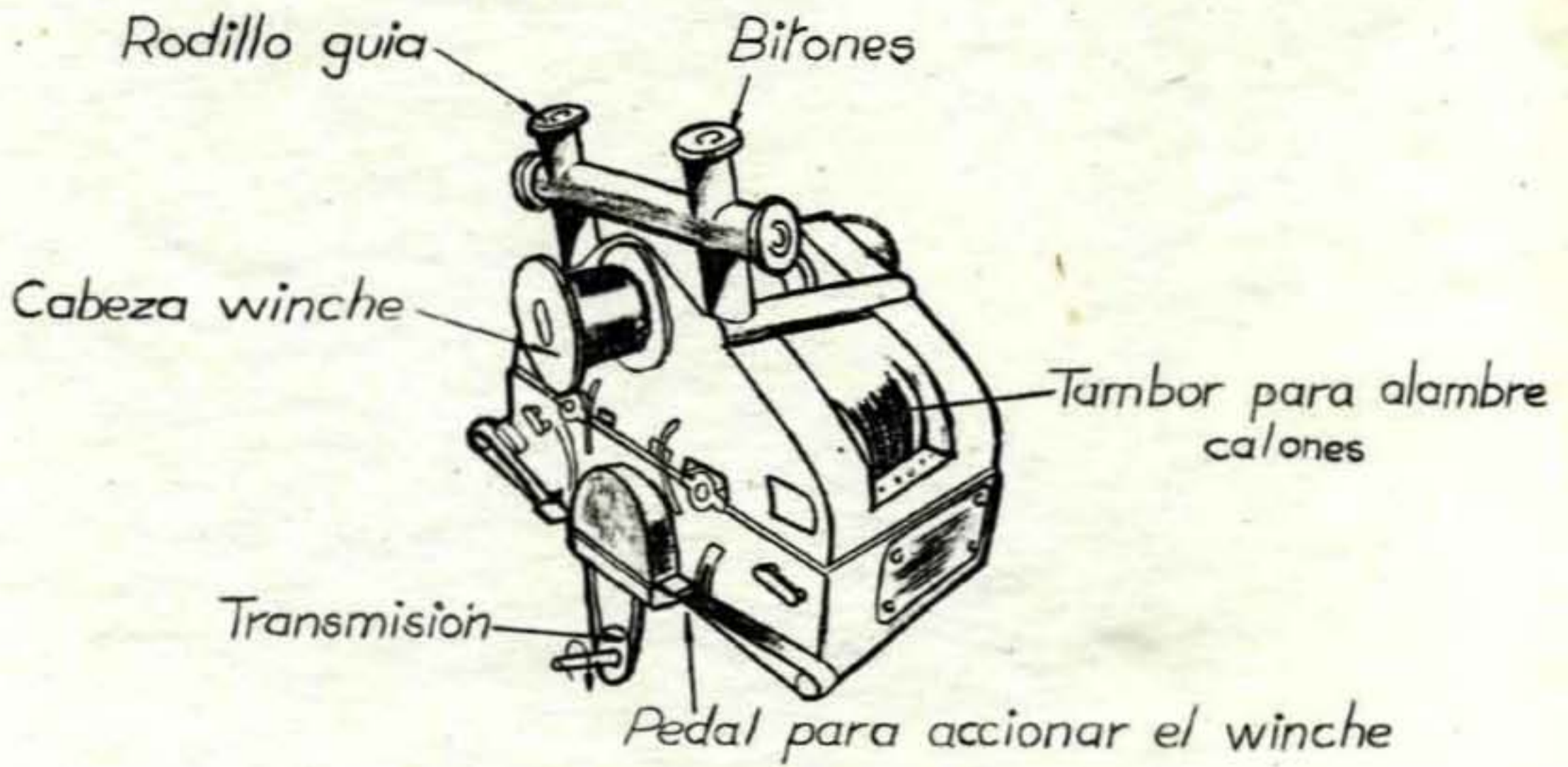
9.6.6. Subir chorizo

Con la pluma auxiliar suba el chorizo de aspiración y deposítelo en cubierta.

9.6.7. Desconectar bomba

Desconecte el mecanismo de acoplamiento de la bomba absorbente al toma fuerza del motor principal.

WINCHE



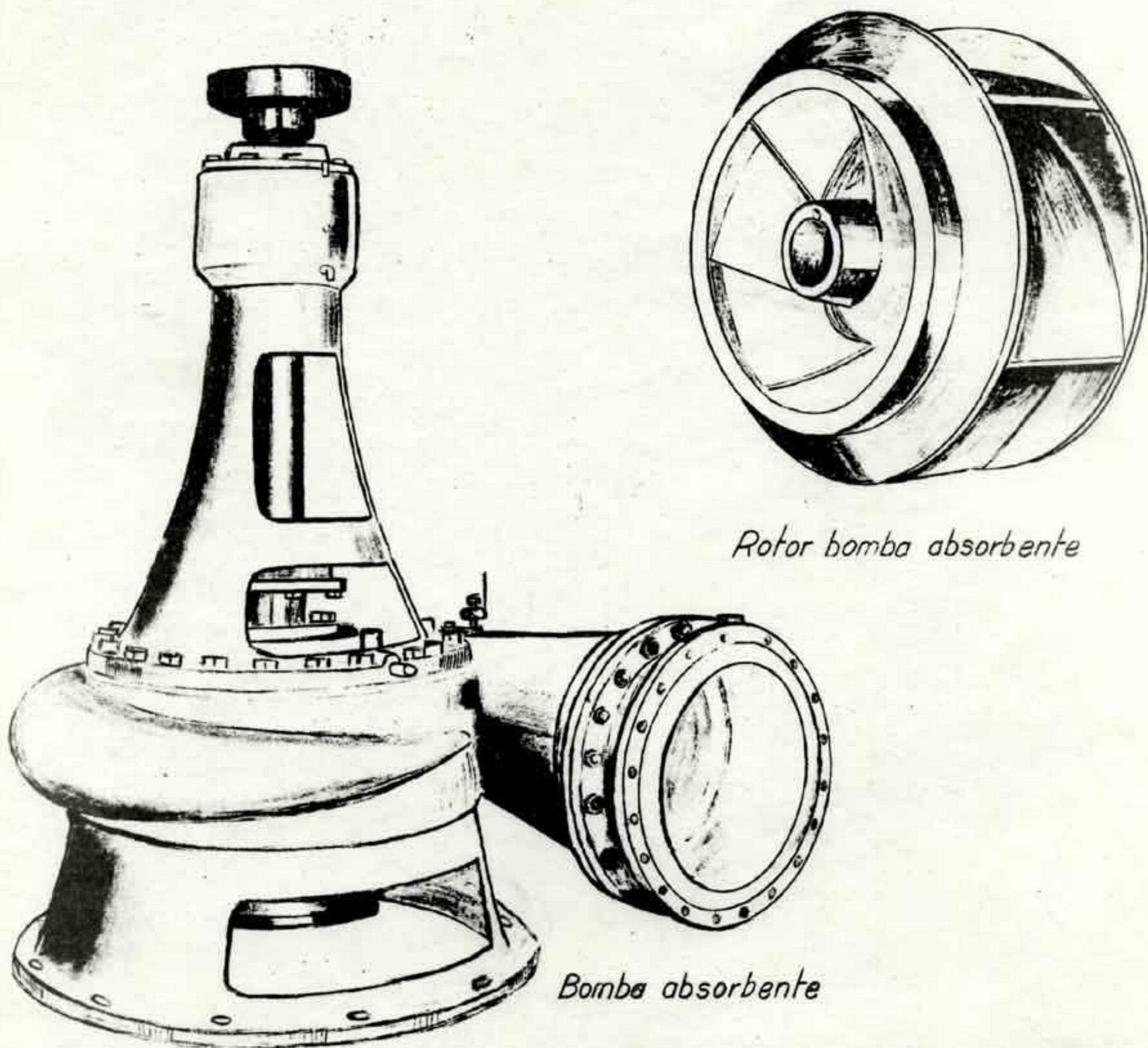
## BOMBA ABSORBENTE (YOMA)

La bomba absorbente o yoma tiene por objeto aspirar el pescado de la red y depositarlo en la bodega de la goleta. Existen otras ubicadas en los muelles que sirven para aspirar el pescado de la goleta y enviarlo a la planta.

Esta bomba pertenece al tipo centrífugo con aletas un poco más amplias, para permitir el paso de la anchoveta. Tiene además una bomba adicional para cebarla y también para echar agua a la bodega de la goleta cuando la bomba está ubicada en un muelle. (La succión debe hacerse introduciendo agua a la bodega).

El funcionamiento es el siguiente: la bomba es movida directamente o por medio de transmisiones desde el motor principal.

En un extremo tiene un chorizo de aspiración el que se coloca dentro del copo de la red, por el otro lado tiene una cañería que descarga el pescado sobre un secador de rejillas de donde la pesca se desliza hacia la bodega; el agua que contiene en exceso cae por otro conducto hacia el mar.



*Rotor bomba absorbente*

*Bomba absorbente*