

SENA

Dirección Nacional

MOTORISTA A BORDO
(Tareas 1 a 17)

Bogotá, 1963

INTRODUCCION

Antes de parar el motor principal deben tomarse algunas precauciones para evitar posibles trastornos especialmente en el sistema de refrigeración, debido a las altas temperaturas producidas por el intenso trabajo del motor.

OPERACIONES	HOJA N°	MATERIALES Y HERRAMIENTAS
12.1. Recibir orden de parar	3	Detallados en cada operación
12.2. Desconectar carga generador principal	4	
12.3. Accionar cierre paso combustible	5	
12.4. Cerrar válvula de fondo	6	
12.5. Cerrar válvula paso combustible de estanque diario al motor	7	

OPERACION 12.1.

RECIBIR ORDEN DE PARAR

INTRODUCCION:

El motorista deberá esperar orden verbal del Patrón para iniciar operaciones de parar el motor.

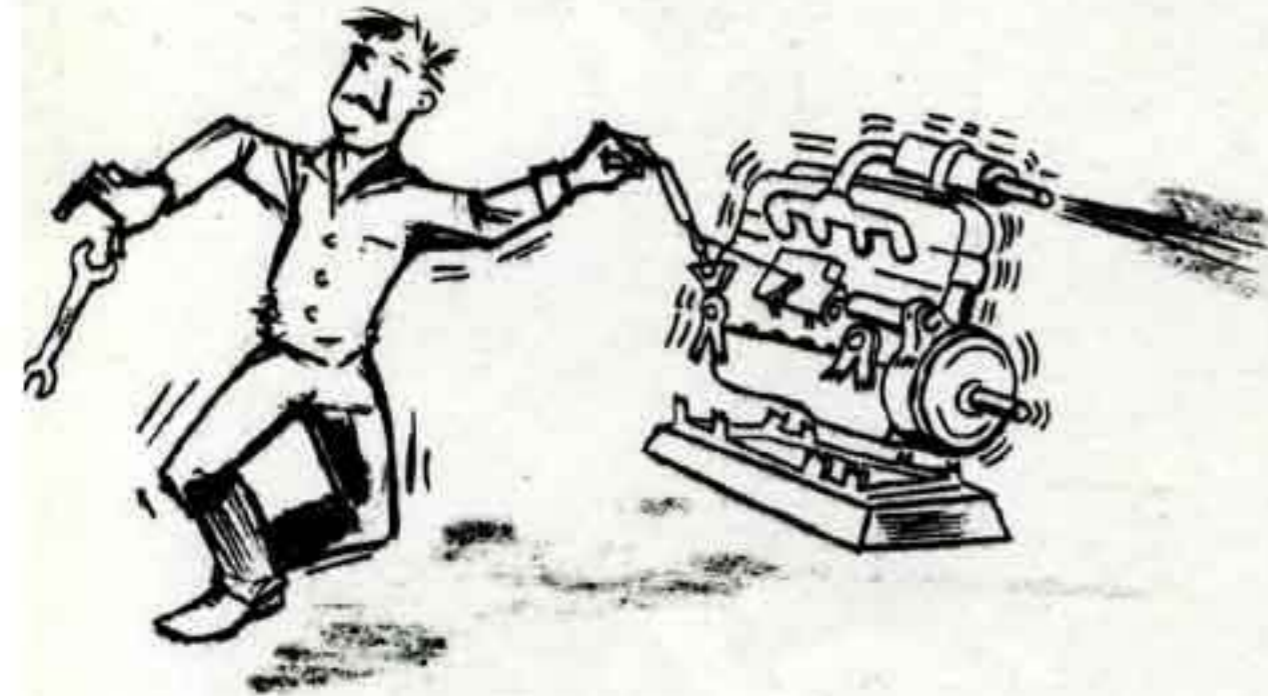
FASES DE LA OPERACION 12.1.

12.1.1. Orden verbal del Patrón

El motor principal puede pararse previa autorización del Patrón, quién dará esta orden verbalmente. Antes de parar el motor debe dejarse por lo menos diez minutos en vacío (neutro) para que se enfríe y normalicen las temperaturas.

PRECAUCION:

No parar el motor con las temperaturas muy subidas, pues el agua de refrigeración que se encuentra dentro de las cavidades del block y culatas se evaporaría lo que puede causar serios trastornos en la máquina.



OPERACION 12.2.

DESCONECTAR CARGA GENERADOR PRINCIPAL

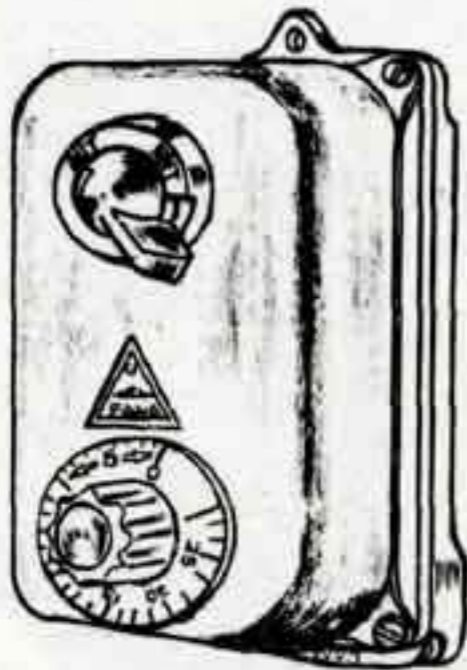
INTRODUCCION:

Antes de parar el motor principal deberá desconectarse el circuito que suministra corriente del generador principal a las baterías.

FASES DE LA OPERACION 12.2.

12.2.1. Abrir contactos del regulador de carga

Accione la llave que desconecta o abre el circuito del generador principal a las baterías.



REGULADOR DE CARGA

12.2.2. Dejar en neutro la palanca selectora de circuitos

La palanca que conecta los generadores a las baterías debe quedar en neutro. Generalmente la palanca hacia arriba conecta al generador principal y hacia abajo al generador auxiliar.

OPERACION 12.3.

ACCIONAR CIERRE PASO COMBUSTIBLE

INTRODUCCION:

Para detener el motor se corta el suministro de petróleo a los inyectores, esto se ejecuta por medios mecánicos o también eléctricos.

FASES DE LA OPERACION 12.3.

12.3.1. Accionar en la bomba inyectora palanca de parada o los mecanismos con ese objeto

Tire la manilla o palanca de corte combustible que accionará la cremallera o gobernador de la bomba impidiendo el paso de petróleo hacia los inyectores.

12.3.2. Abrir circuito eléctrico y válvula de parada eléctrica

Cuando el motor tenga un sistema de corte combustible eléctrico, desconecte o abra el circuito para accionar el mecanismo que corta el suministro de petróleo.

Este sistema generalmente es usado en las bombas P.T.G. y P.T.

OPERACION 12.4.

CERRAR VALVULA DE FONDO

INTRODUCCION:

Cuando la goleta esté fondeada o amarrada al molo todas las válvulas de fondo, aspiración y descarga de agua deberán estar cerradas.

FASES DE LA OPERACION 12.4.

12.4.1. Accionar válvula

Cierre la válvula de aspiración de agua de mar para evitar posibles filtraciones de agua cuando la goleta esté amarrada o fondeada con el motor parado.

PRECAUCION:

Es recomendable pintar el volante de esta válvula con un color llamativo para que pueda ser ubicada en forma rápida.

OPERACION 12.5.

CERRAR VALVULA PASO COMBUSTIBLE DE ESTANQUE DIARIO AL MOTOR

INTRODUCCION:

Cada vez que deba permanecer más de un día la goleta con el motor parado, es conveniente dejar cerradas las válvulas que comunican el petróleo del estanque principal al estanque de consumo diario.

FASES DE LA OPERACION 12.5.

12.5.1. Accionar válvula

Cierre la válvula que comunica petróleo del estanque principal al estanque de consumo diario.

También debe cerrarse la válvula intermediaria que existe entre el estanque diario y las bombas de inyección.