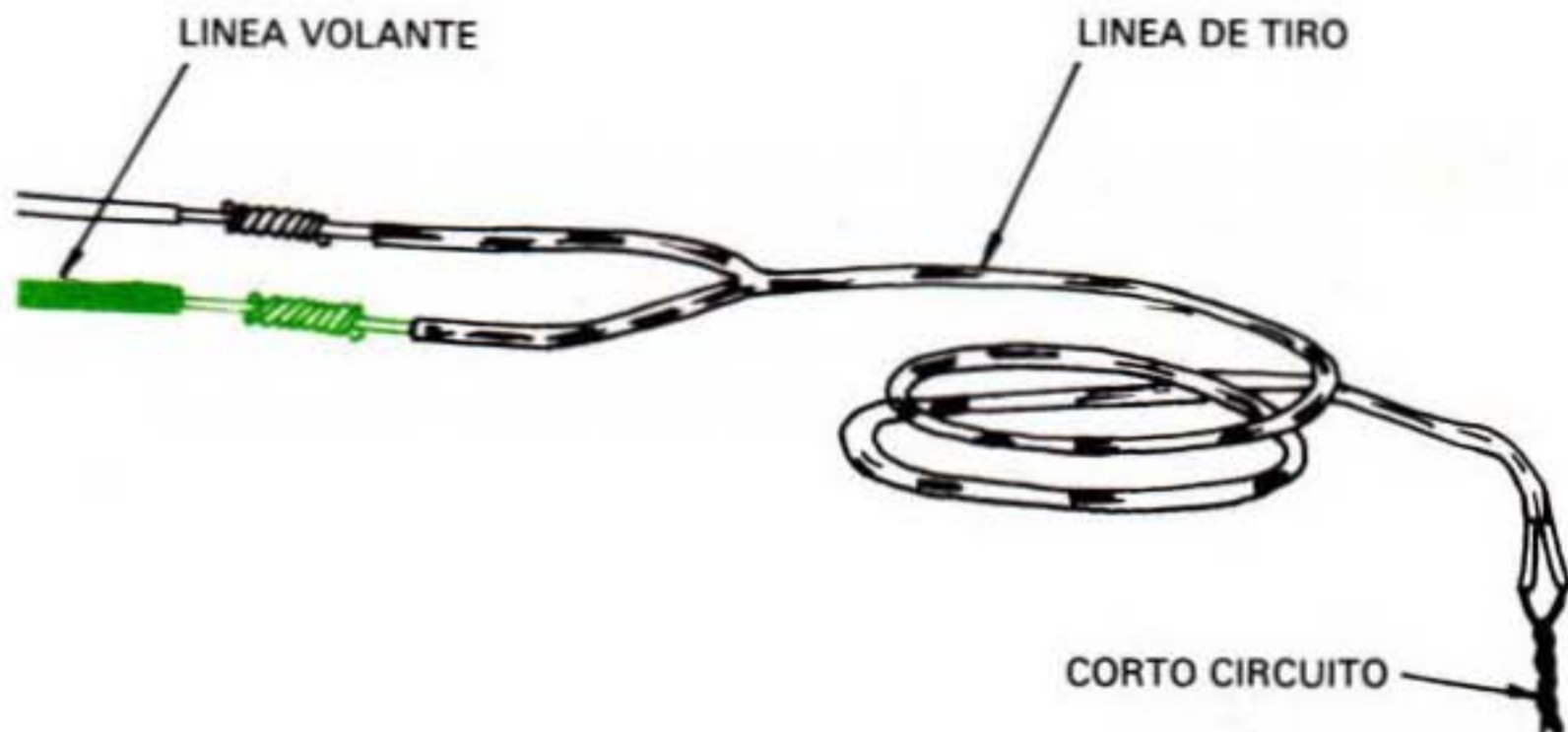
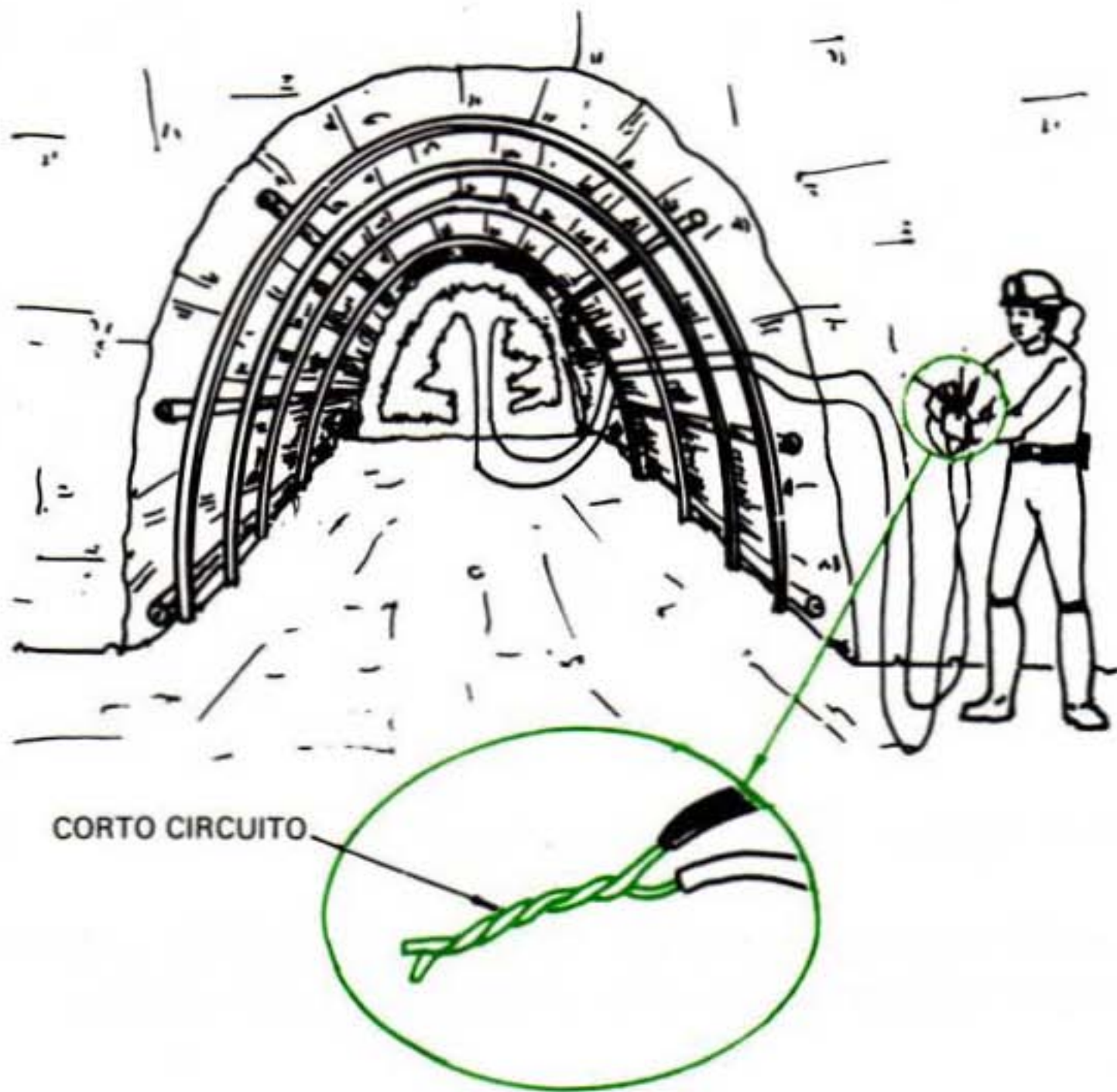


- Extienda la línea volante a través del respaldo de la vía.
- e. El dinamitero empalma la línea volante a la línea de tiro, ésta debe estar en uno de los extremos en corto circuito.



- Extiende la línea de tiro por el respaldo de la vía, y llena el otro extremo hasta el sitio elegido para la voladura.



¡ATENCIÓN! Evite que los empalmados o uniones del circuito y los terminales del mismo, hagan contacto con tubería, carrilera, mangueras, arcos de acero y con el terreno, para evitar fallas en el circuito y accidentes por las corrientes eléctricas parásitas en el sitio de trabajo.

OPERACION No. 3.

Preparar el disparo

- a. El dinamitero controla la concentración del gas con el metanómetro.

- b. El ayudante cierra las vías de acceso al frente para evitar el paso de personas.



- c. El dinamitero revisa que en las vías de acceso al frente haya personas que eviten el paso hacia el mismo.



- Hace la revisión personalmente por su seguridad y la de sus compañeros de trabajo.

¡ATENCIÓN! Aisle toda la corriente eléctrica que está cerca al frente accionando los interruptores.

- Elija el sitio desde donde va a efectuar la explosión para la quema.

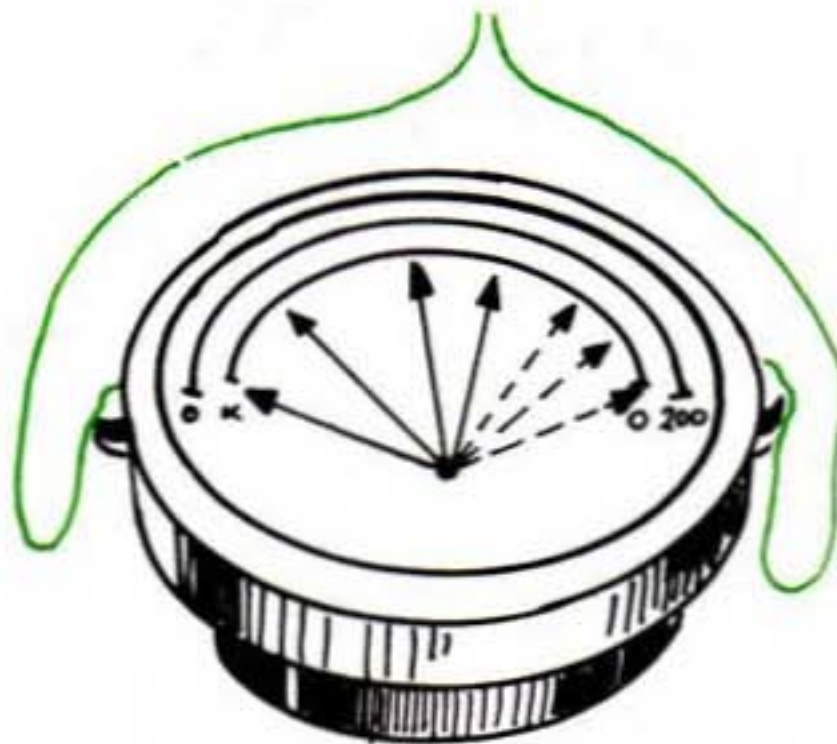
OPERACION No. 4.

Ejecuta la quema eléctrica

a. El dinamitero desde el sitio elegido para la quema, verifica con el ohmetro la continuidad eléctrica del circuito.

- Separa los dos terminales de la línea de tiro.

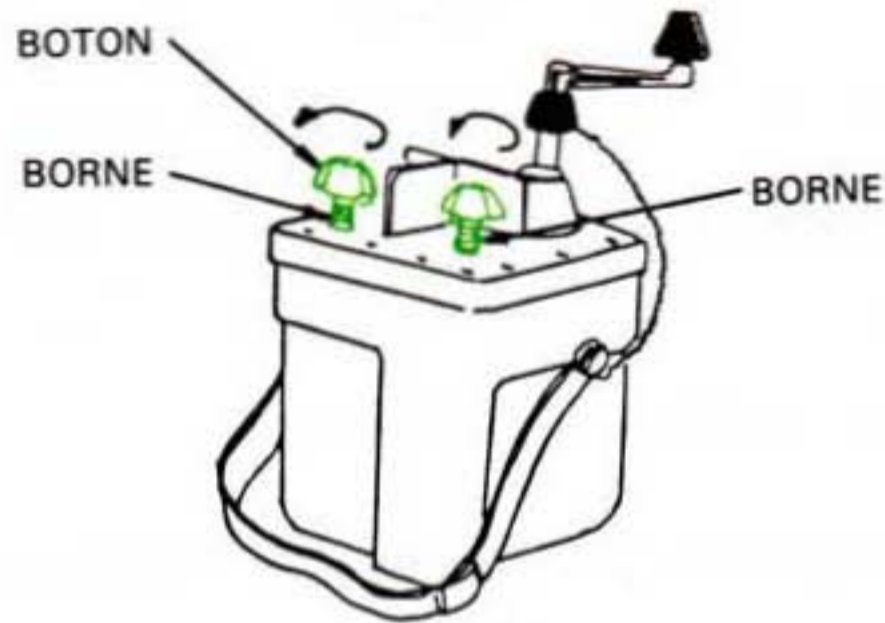
- Coge cada terminal y lo coloca en cada punto de contacto con el ohmetro.



- Si la aguja se desplaza del **punto ∞ hacia el punto 0** si **existe continuidad**, si no se mueve revise los empalmes del circuito o el contacto de éstos con partes metálicas.
- Compare la resistencia indicada en el ohmetro con la calculada; tiene que ser más o menos igual.

b. **El dinamitero conecta los terminales de la línea de tiro al explosor.**

- Gira los botones de los bornes del explosor a la izquierda y limpia.



Enrolla cada uno de los terminales de la línea de tiro a los bornes.



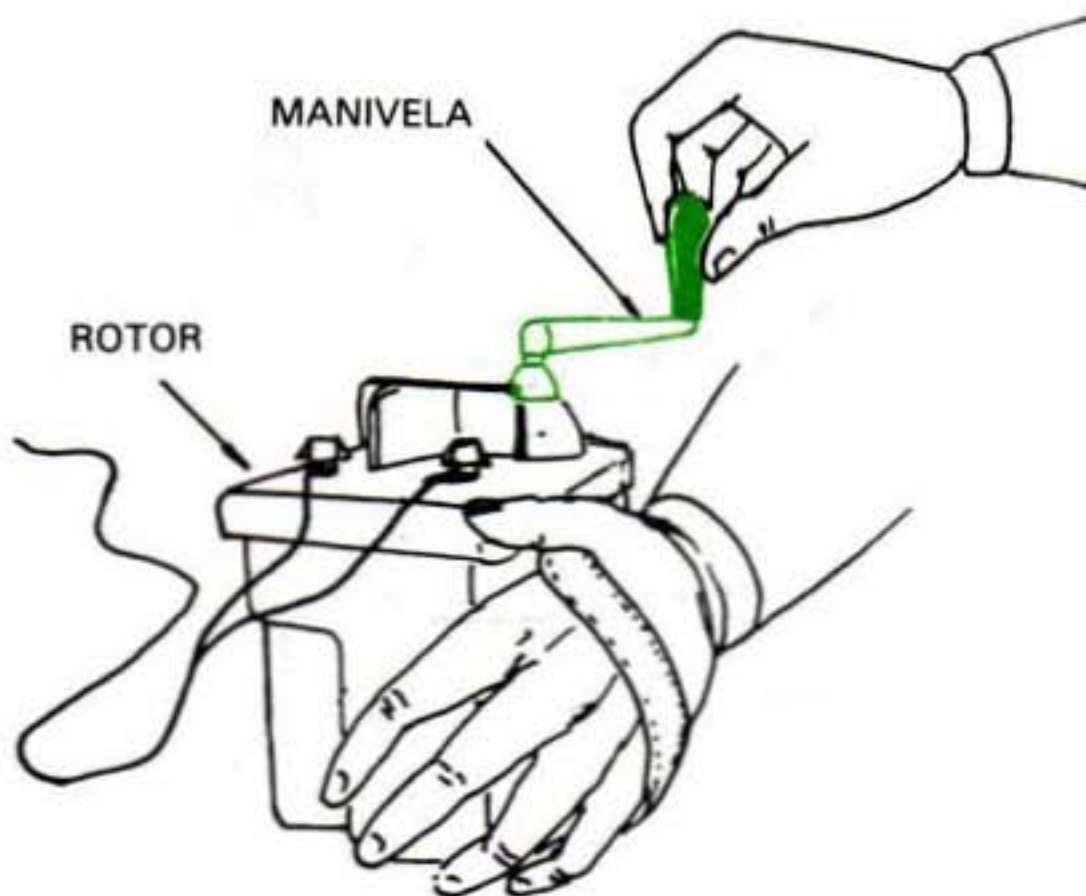
- Aprieta los botones girándolos a la derecha para ajustar los terminales a los bornes.



NOTA: Para nuestro caso utilizamos un explosor de condensadores.

d. El dinamitero acciona el explosor.

- Saca la manivela del estuche y la introduce en el rotor.



Grite en forma consecutiva **Fuego! Fuego! Fuego!**

- Gire a la derecha rápidamente la manivela durante treinta segundos aproximadamente.



OPERACION No. 5.

Comprobar los resultados de la quema

- a. El dinamitero y ayudante verifican si hay corriente de ventilación al frente anteriormente quemado, **después de haber transcurrido treinta minutos.**



b. Revisen el estado de la vía en general.



c. **El dinamitero verifica si existen tiros fallidos, si los hay dé aviso inmediato a su jefe de turno, cerrando la entrada, mientras su jefe disponga lo más conveniente.**

Si no hay tiros fallidos proceda a hacer el informe.

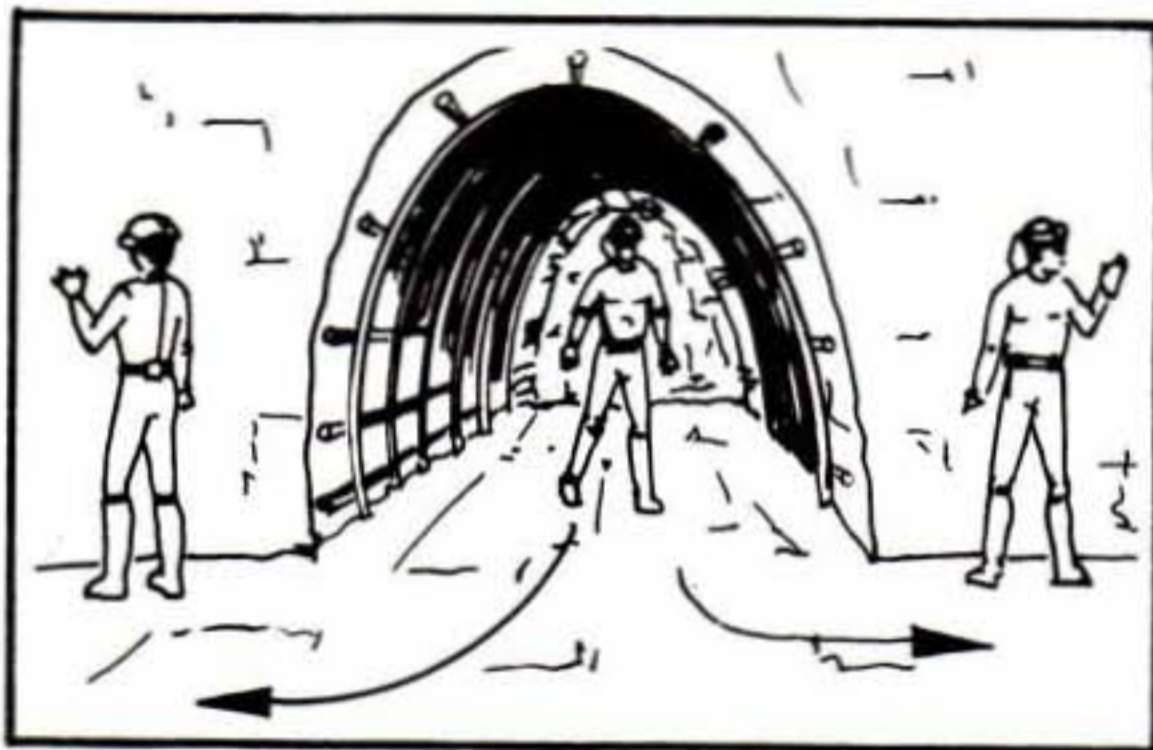
OPERACION No. 6.

Realizar el informe de la quema

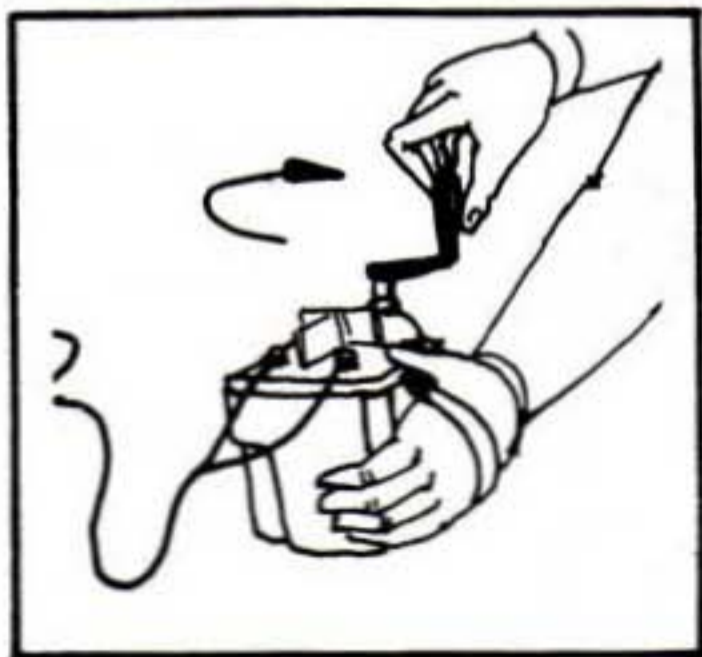
- Verifican la longitud de arranque.
- Introducen la cinta metálica del metro en los sitios que existen candeleros y anota esa medida.
- Anotan los tiros fallidos si hay, el volumen y tamaño del material arrancado, distancia de lanzamiento y forma del montón.
- Revisan el sostenimiento y las instalaciones, anotando y observando.
- El dinamitero entrega al jefe de turno el informe.

AUTOCONTROL No. 3

1. Dados los siguientes gráficos que representan algunos pasos del procedimiento para la ejecución de la quema con espoleta eléctrica, escriba debajo de cada uno la actividad que representa, y al frente el nombre de la operación a que corresponde.



a. _____



b. _____