

# RESPUESTAS

## AUTOCONTROL 1.

1. a. V
- b. F
- c. V
- d. V
- e. F

2. b.    X       Transportable

3. d.    X       Almacenaje

## AUTOCONTROL 2.

- 1. a. ⑤
- b. ⑥
- c. ④
- d. ①
- e. ⑧
- f. ⑭
- g. ⑮
- h. ⑯
- i. ⑪
- j. ⑨
- k. ⑩
- l. ②
- m. ⑬
- n. ⑰
- o. ⑫
- p. ⑦
- q. ⑱
- r. ③

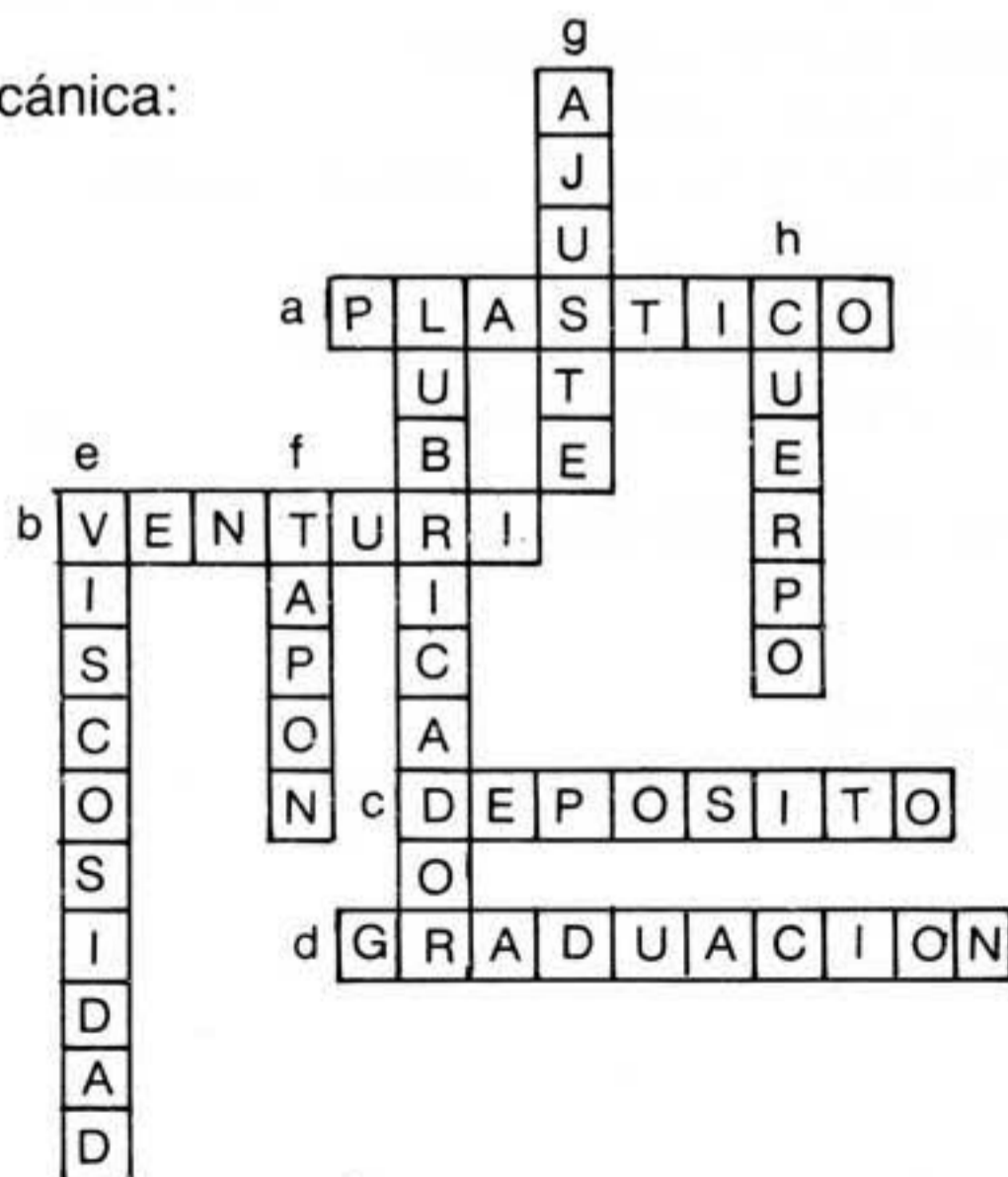
- 2. a. Filtro de línea.
- b. Regulador de presión.
- c. Válvula de alivio.
- d. Manómetro.

- 3. a. V
- b. F
- c. F
- d. V
- e. V

4. a. Filtro de admisión de aire.
  - b. Compresor
  - c. Interruptor de presión
  - d. Manómetro
  - e. Líneas de entrada
  - f. Depósito
  - g. Válvula de salida
  - h. Motor
  
5. a. Unidad compresora
  - 1) Filtro de admisión de aire.
  - 2) Motor
  - 3) Compresor
  - 4) Intercambiador de calor
  - 5) Salida
  
- b. Accesorios de protección
  - 1) Interruptor manual
  - 2) Interruptor de presión
  - 3) Válvula de alivio
  - 4) Indicador de presión
  
- c. Refrigerador
- d. Tanque de almacenamiento
- e. Separador de agua
- f. Componentes para acondicionar el aire
  - 1) Válvulas de control de flujo
  - 2) Filtros
  - 3) Reguladores de presión
  
- g. Líneas de suministro
  
6. a. Filtro
- b. Manómetro
- c. Regulador de presión

## AUTOCONTROL 3.

1. a. V  
b. F  
c. V  
d. F
2. a. Tapón para el orificio de llenado.  
b. Herramienta para la graduación del suministro de aceite  
c. Tornillo de graduación  
d. Indicador de la dirección del flujo  
e. Conexión a la herramienta neumática  
f. Cuerpo  
g. Conexión a la fuente de aire.
3. a. Tapón de llenado  
b. Tornillo de graduación  
c. Depósito  
d. Conexión  
e. Vénturil  
f. Conducto interior de aire  
g. Conexión
4. Solución crucimecánica:



## AUTOCONTROL 4

1. d. Aditivos
2. a. Temperatura baja, el aceite fluye lentamente.  
b. Alta viscosidad  
c. Baja viscosidad  
d. Alta temperatura, el aceite fluye rápidamente.
3. b. Hacen que el aceite no cambie con la temperatura.

## AUTOCONTROL 5

1. a. Quite el tapón del lubricador.  
b. Vierte el aceite dentro del lubricador.  
c. Ajuste el tapón del lubricador.
2. b. X Obtener un lluvia uniforme de aceite.
3. d. **Un martillo semipesado.**

4.	HERRAMIENTAS	SELECCION
a.	Llaves boca fija	X
b.	Llaves expansivas	
c.	Martillo	X
d.	Destornillador de punta plana	X
e.	Marco y hoja de seguera	
f.	Prensa paralela	
g.	Llaves estrella	X

5. a. Alistar el conjunto del lubricador  
b. Llenar el lubricador  
c. Graduar suministro de aceite  
d. Comprobar funcionamiento
6. a. V  
b. F  
c. V  
d. F  
e. F

## EVALUACION FINAL

- |        |   |                                    |
|--------|---|------------------------------------|
| 1. c.  | X | Intercambiador de calor            |
| 2. a.  | X | Apaga el compresor automáticamente |
| 3. d.  | X | Manómetro                          |
| 4. c.  | X | Libras/pulgada cuadrada            |
| 5. d.  | X | Un filtro                          |
| 6. b.  | X | Vénturi                            |
| 7. a.  | X | Líquido en gas                     |
| 8. c.  | X | Lubricador de línea                |
| 9. c.  | X | Sistema vénturi                    |
| 10. b. | X | Facilitar su deslizamiento         |
| 11. c. | X | Cuerpo de acero                    |
| 12. d. | X | Aditivos                           |
| 13. c. | X | 3, 1, 2                            |
| 14. b. | X | 3, 2, 4, 1                         |
| 15. d. | X | Puede mezclarse con el agua        |
| 16. d. | X | 3, 4, 1, 2                         |
| 17. c  | X | Aerosol                            |
| 18. b. | X | Antideflagrante                    |
| 19. c. | X | Impurezas y humedad                |
| 20. a. | X | El mantenimiento                   |
| 21 a.  | X | Alivio                             |

## **BIBLIOGRAFIA**

- Fundamentos del Aire comprimido./ Atlas Coopco.
  - Auxiliar del Mecánico de Mantenimiento Industrial./ SENA
  - Catálogo de Selección de Herramientas./ Mac Tools
  - Manual de Experiencias del Banco de Pruebas Neumáticas./ Vega Enterprise.
-