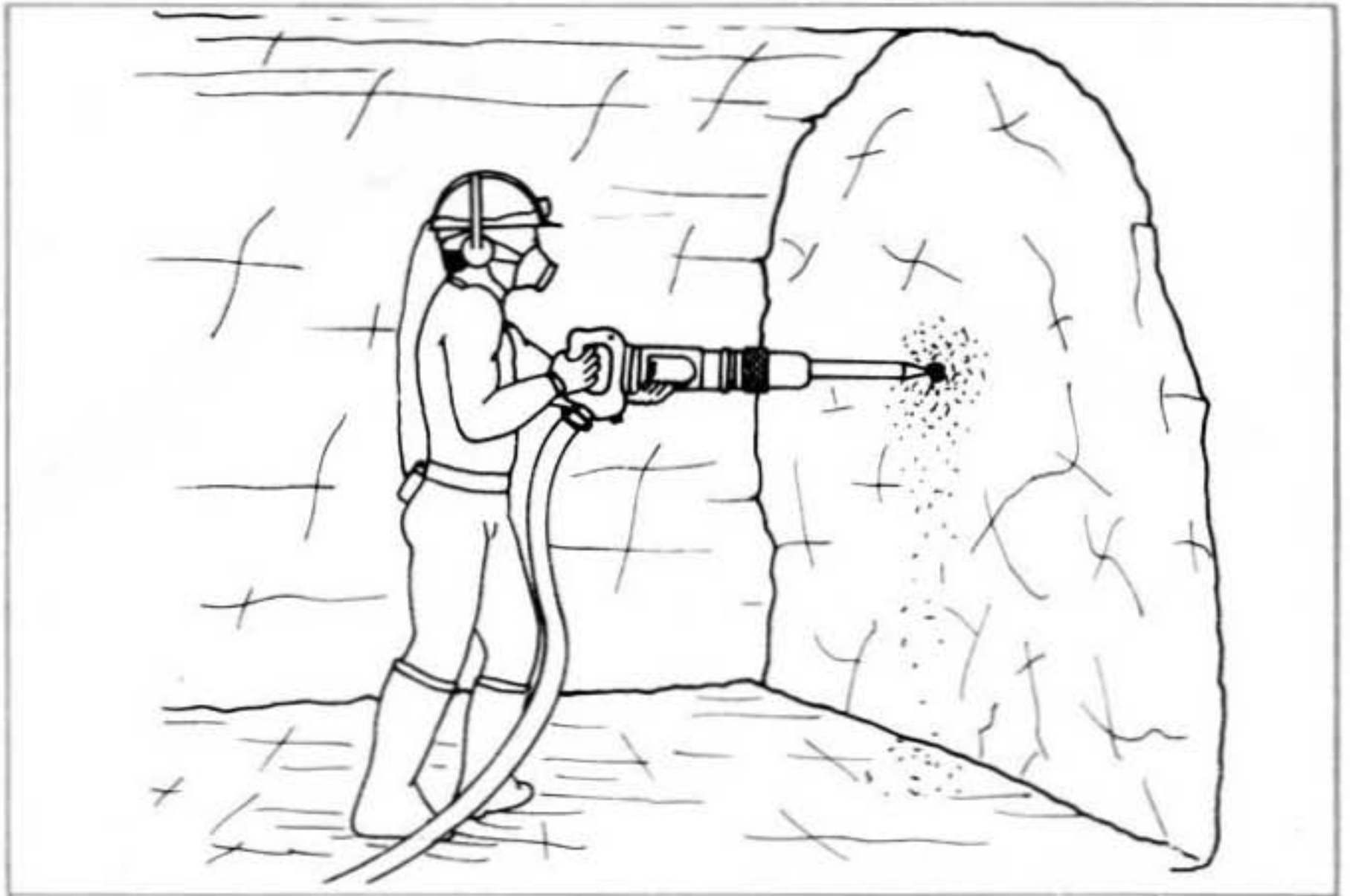


**b. Abra la válvula de suministro de aire.**

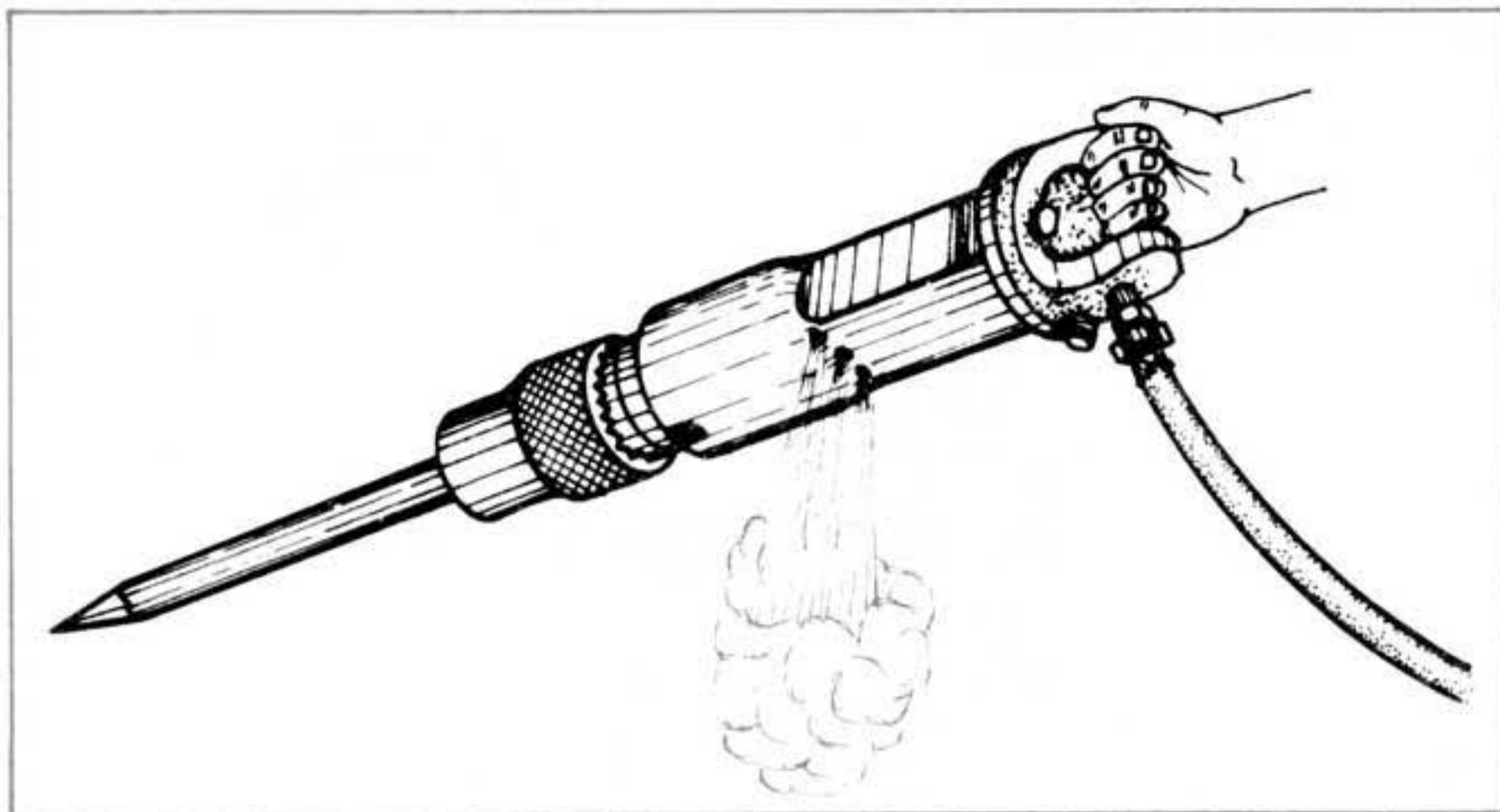
**c. Accione el martillo.**



- Presione el martillo contra una base sólida: pared, madera, etc.
- **Evite dirigir el martillo hacia otras personas.**

**d. Verifique la lubricación en el martillo.**

- Por los orificios de **escape debe salir aerosol.**
- **Si acerca el martillo a una pared, ésta queda mojada por el aceite.**



**NOTA:** Aunque la capacidad del lubricador está diseñada para que el aceite alcance para un turno, **el nivel del aceite se debe revisar por lo menos una vez durante el mismo trabajo.**

## AUTOCONTROL 5

1. En la **operación** de "llenado del lubricador" se realizan los siguientes **pasos** los cuales **están en desorden**, **usted deberá escribirlos en el orden correcto**.

- a. Ajuste el tapón del lubricador.
- b. Quite el tapón del lubricador.
- c. Vierta el aceite dentro del lubricador.

**El orden lógico es:**

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_

2. El objetivo de dirigir el chorro de aire contra una pared es para: **(Seleccione la más acertada marcando una X)**.

- a. Observar si está lubricando perfectamente.
- b. Obtener una lluvia uniforme de aceite.
- c. Determinar si hay cantidad suficiente de aceite.
- d. Poder graduar el tornillo del vénturi.

3. **Para retirar el tapón de un lubricador tipo botella redonda utilice:(Subraye la respuesta correcta)**.

- a. Una llave especial
- b. La fuerza de la mano.
- c. Cualquier objeto pesado.
- d. Un martillo semipesado.

4. Para obtener la lubricación automática del martillo picador, **usted deberá seleccionar las siguientes herramientas. Coloque una X al frente de la correcta**.

	HERRAMIENTAS	SELECCION
a.	Llaves boca fija	
b.	Llaves expansivas	
c.	Martillo	
d.	Destornillador de punta plana	
e.	Marco y hoja de segueta	
f.	Prensa paralela	
g.	Llaves estrella	

5. Las siguientes son las **operaciones** para la **ejecución de lubricación automática** del martillo picador, **usted deberá colocarlas en orden lógico.**

- a. Llenar el lubricador
- b. Graduar el suministro de aceite
- c. Alistar el conjunto de lubricación
- d. Comprobar funcionamiento

**El orden lógico es:**

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_

6. En los siguientes **párrafos** correspondientes a la **lubricación del martillo**, usted podrá **identificar si son falsas o verdaderas**, colocando un **círculo** en la **F** o **V** según corresponda.

- |  |          |          |
|--|----------|----------|
| a. Un circuito neumático es una instalación que suministra aire comprimido para la utilización en herramientas especiales. | <b>F</b> | <b>V</b> |
| b. El motor de una unidad compresora es el que produce el aire comprimido.   | <b>F</b> | <b>V</b> |
| c. Cuando se le agrega un compuesto especial al aceite, se obtiene aceite de mejores características.                      | <b>F</b> | <b>V</b> |
| d. EL aumento de la temperatura en un aceite lo hace fluir más lentamente.   | <b>F</b> | <b>V</b> |
| e. Cualquier depósito de aceite conectado en la línea de suministro de aire sirve de lubricador de línea.                  | <b>F</b> | <b>V</b> |
-

## A. AIRE COMPRIMIDO

### 1. Definición:

Fluido que se encuentra en condiciones especiales de presión.

### 2. Características:

#### a. Ventajas:

- Abundantes
- Transportable
- Almacenable
- Temperatura
- Antideflagrante
- Velocidad regulable
- Sobrecarga

#### b. Desventajas:

- Preparación
- Escapes
- Costo

## B. CIRCUITOS NEUMATICOS

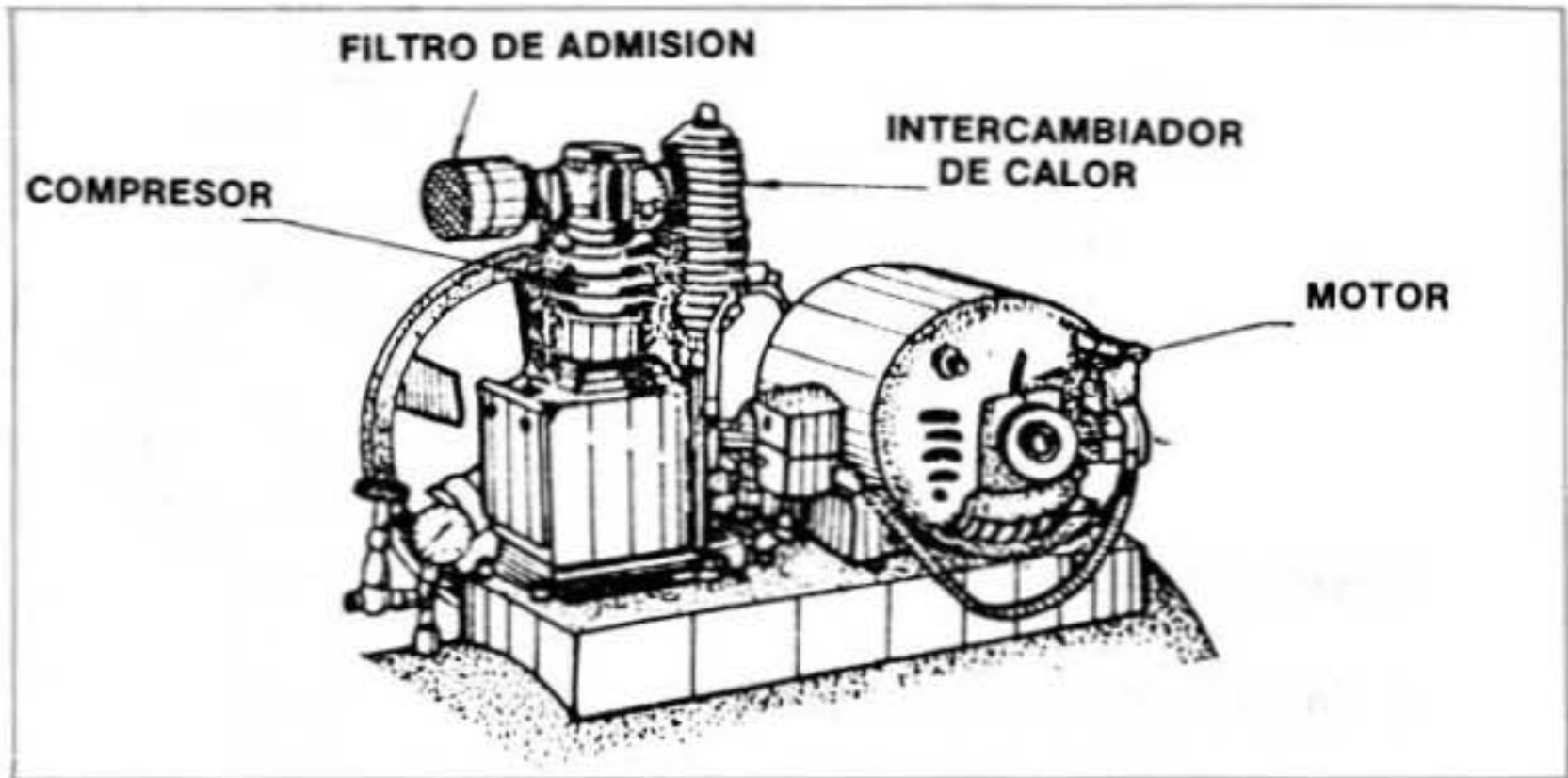
### 1. Concepto

Es una instalación que suministra aire comprimido a través de diferentes elementos que lo componen, a una herramienta neumática.

### 2. Componentes:

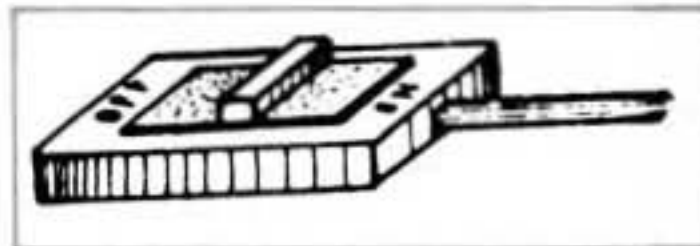
#### a. Unidad compresora:

- Filtro de admisión de aire
- Motor
- Compresor
- Intercambiador de calor
- Salida

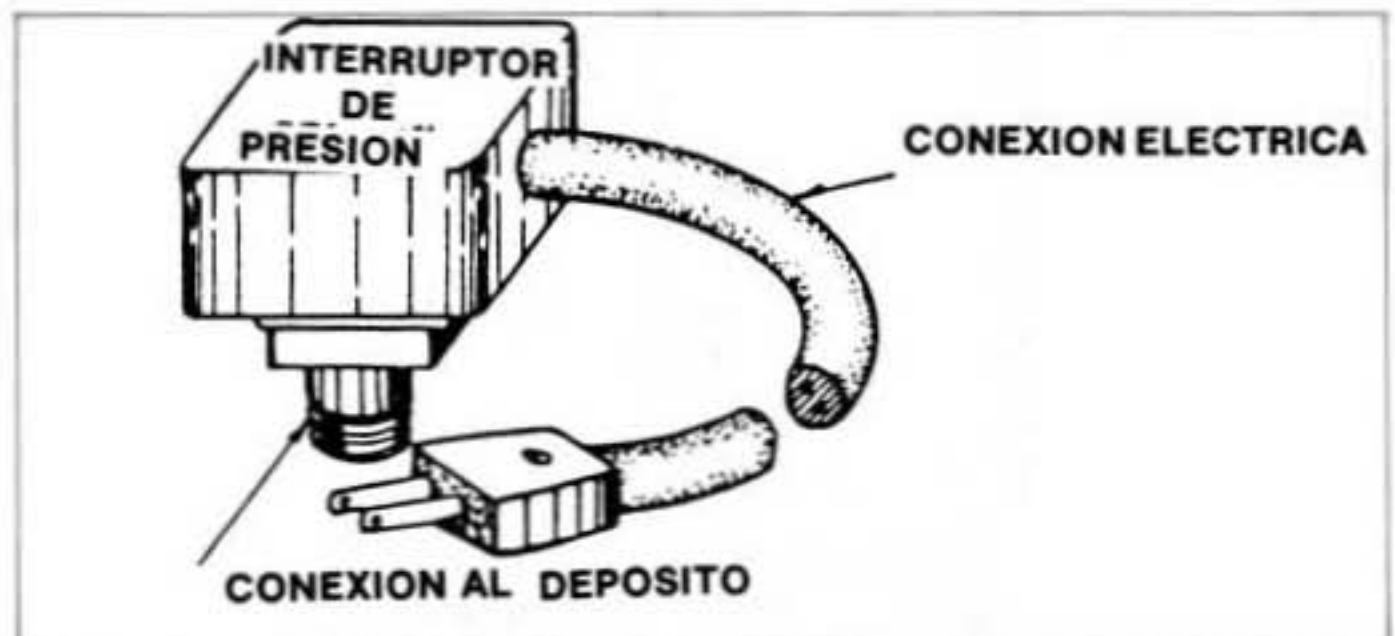


**b. Accesorios de protección:**

- Interruptor manual



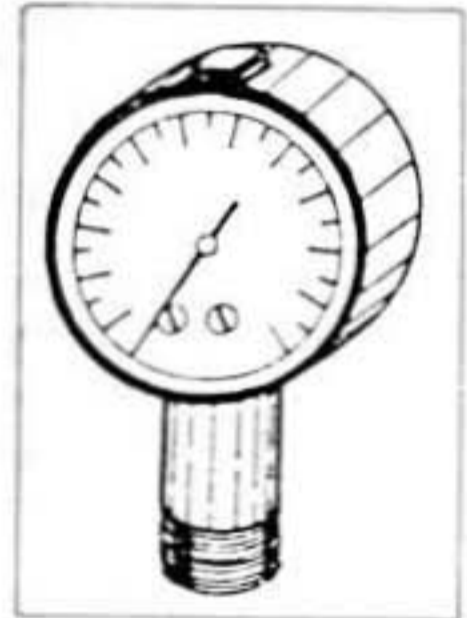
- Interruptor de presión



– Válvula de alivio



– Indicador de presión



c. Refrigerador

d. Tanque de almacenamiento.

