

EVALUACION FINAL

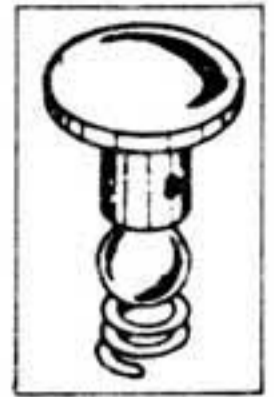
En las siguientes **preguntas** referentes a los **cilindros, soportes y mantenimiento**, usted deberá **seleccionar la respuesta correcta marcándola con una X**.

1. Los cilindros neumáticos son mecanismos con los cuales se obtienen movimiento:
 - a. Circular
 - b. Rectilíneo
 - c. Sólo de salida
 - d. Sólo de entrada

2. Para obtener un sellamiento perfecto entre las cámaras del cilindro neumático, es necesario colocar un:
 - a. Pistón
 - b. Vástago
 - c. Tornillo tensor
 - d. Empaque

3. El accesorio que permite la entrada de aire al interior del pistón del soporte neumático, se conoce como válvula:
 - a. De alivio
 - b. De admisión
 - c. Perforada
 - d. De regulación

4. El gráfico relacionado a continuación pertenece a:



- a. Manubrio de regulación
 - b. Empaquetadura
 - c. Arandela de fijación
 - d. Válvula de alivio
-

5. Para seleccionar un soporte neumático según su longitud es necesario conocer:

- a. El tipo de rosca de la tubería
 - b. Las dimensiones del sitio donde se va a utilizar.
 - c. La longitud de la tubería
 - d. Las dimensiones de la tubería
-

6. Cuando se acciona un soporte neumático que posee dos o más tramos de cilindros, la presión del aire hace elevar primero.

- a. El cilindro de mayor diámetro
 - b. El cilindro de menor diámetro
 - c. La espiga
 - d. El pistón
-

7. Para evitar que el soporte se resbale en el piso, éste lleva un accesorio llamado:

- a. Empaquetadura
 - b. Asa
 - c. Trípode
 - d. Espiga
-

8. El objetivo de accionar el soporte neumático contra dos paredes es para:

- a. Verificar las fuerzas
 - b. Que trabaje haciendo fuerza.
 - c. Poder accionar la válvula de alivio.
 - d. Chequear el manubrio de admisión de aire.
-

9. Cuando se le aplica algunas gotas de aceite dentro del acople del soporte neumático, se logra:

- a. Lubricar el soporte inmediatamente
 - b. Facilitar el desplazamiento del cilindro
 - c. Facilitar el roscado del acople.
 - d. Permitir la entrada de aire a las cámaras interiores.
-

10. Las operaciones para ejecutar el mantenimiento del soporte neumático se relacionan a continuación y están en desorden:

- 1. Armar el soporte neumático.
- 2. Alistar herramientas.
- 3. Desarmar el soporte neumático.
- 4. Determinar las fallas.
- 5. Probar el funcionamiento.

El orden lógico es:

- a. 2, 4, 5, 3, 1
 - b. 2, 3, 4, 5, 1
 - c. 1, 2, 3, 5, 4
 - d. 2, 3, 4, 1, 5
-

11. En las siguientes normas de seguridad, usted podrá seleccionar la más adecuada.

- a. Un soporte en malas condiciones no se debe usar.
- b. Un soporte en malas condiciones se debe utilizar con mucho cuidado.
- c. El soporte en buenas condiciones no presenta ningún peligro.
- d. Cuando se utiliza un soporte se debe tener mucho cuidado.

OBJETIVO TERMINAL

DADOS:

En el taller de mecanica un banco con todas las herramientas y materiales necesarios, una ruta de trabajo previamente aprobada por el instructor y buenas condiciones de seguridad.

Usted podrá ejecutar el mantenimiento del soporte neumático.

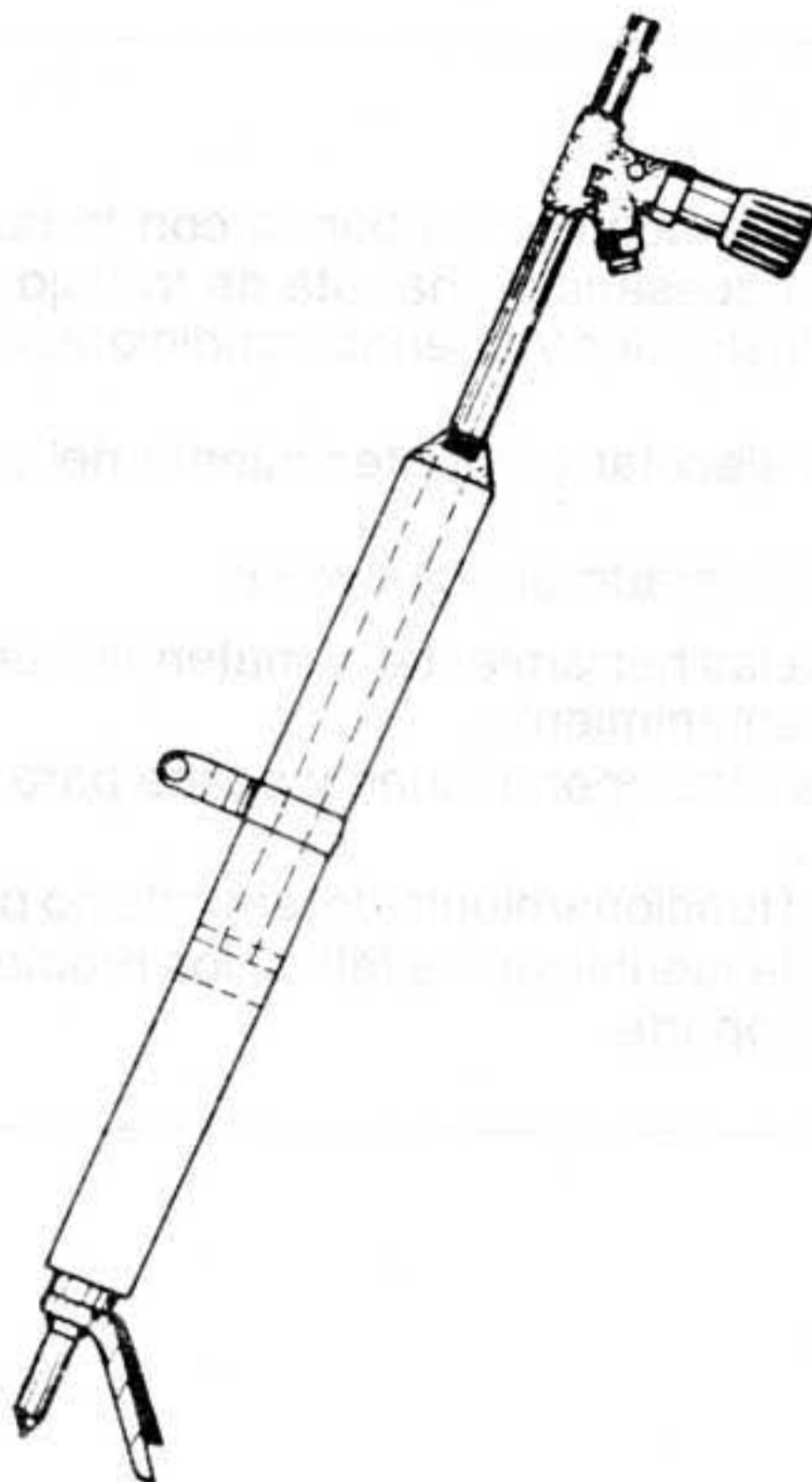
Se considera logrado el objetivo si:

- Selecciona las herramientas y materiales adecuados para ejecutar el mantenimiento.
- Sigue todas las operaciones y pasos para efectuar el mantenimiento.
- Al probar el funcionamiento del soporte no presenta escapes.
- Es capaz de identificar las fallas, los problemas y sus soluciones en el soporte.

EJERCICIO TIPO

Dados un soporte neumático de un cilindro y pistón al cual hay que **revisar y efectuarle el mantenimiento.**

TIEMPO DE EJECUCION: 2 horas



SENA	MODULO INSTRUCCIONAL	MEDIDAS
	MANTENIMIENTO DE UN SOPORTE NEUMATICO	
	BLOQUE MODULAR	CENTRO NACIONAL MINERO
	MECANICA DE MINAS	