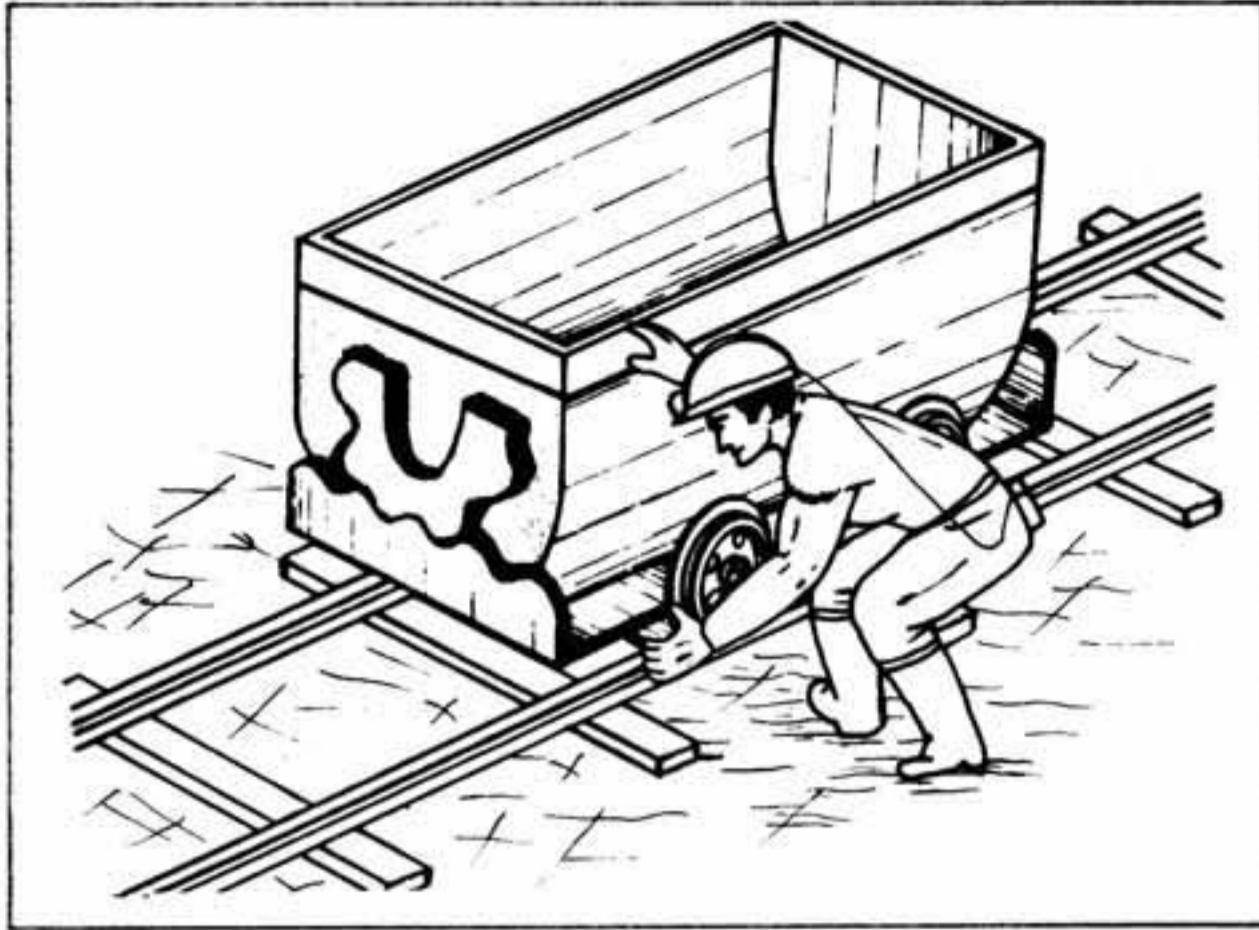
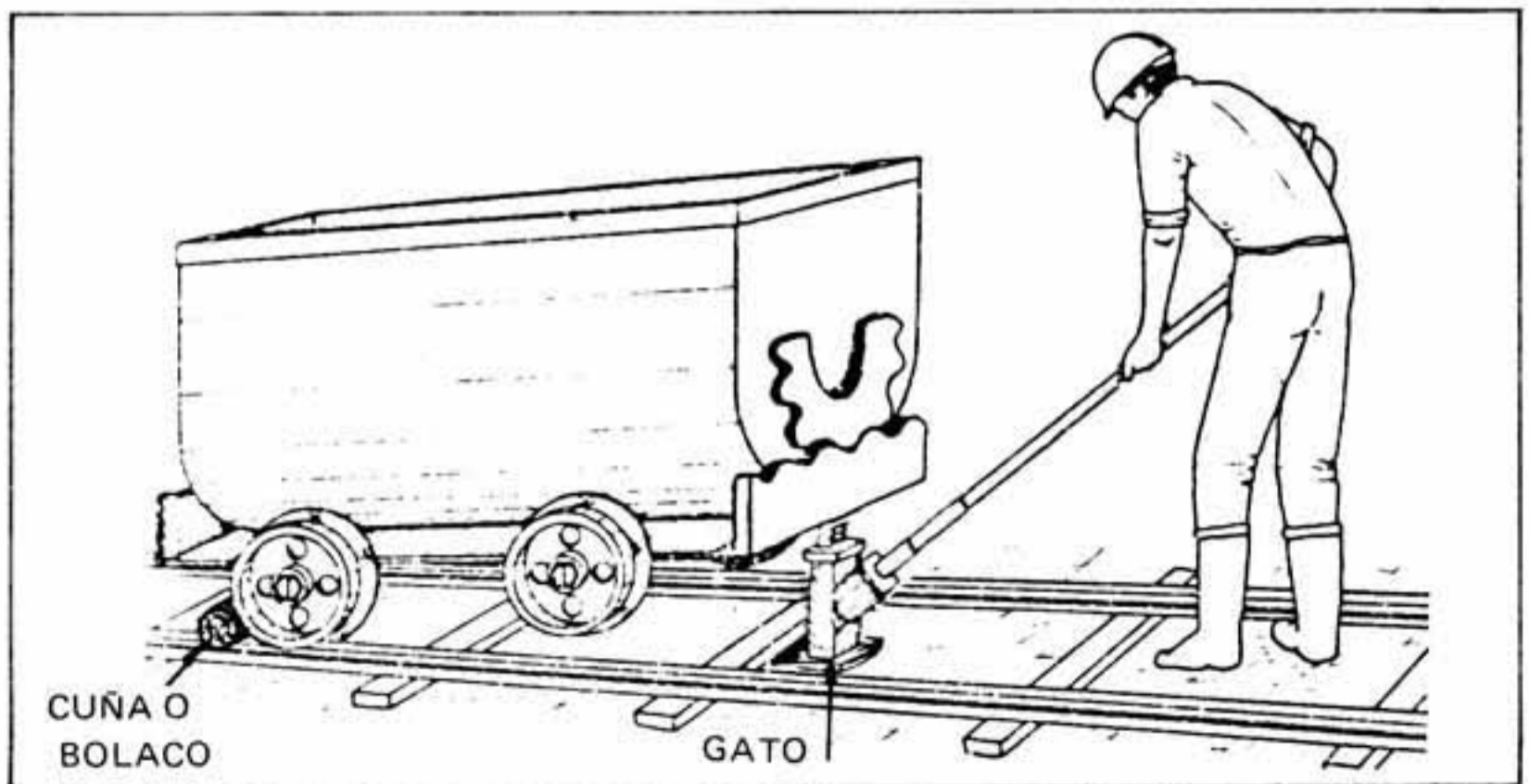


c. Coloque cuñas a la vagoneta.



- Coloque un bolaco un poco más ancho de la vía.
- Asegúrela contra las pestañas de la rueda.
- Verifique que la vagoneta no se va a desplazar empujándola de uno de sus extremos.

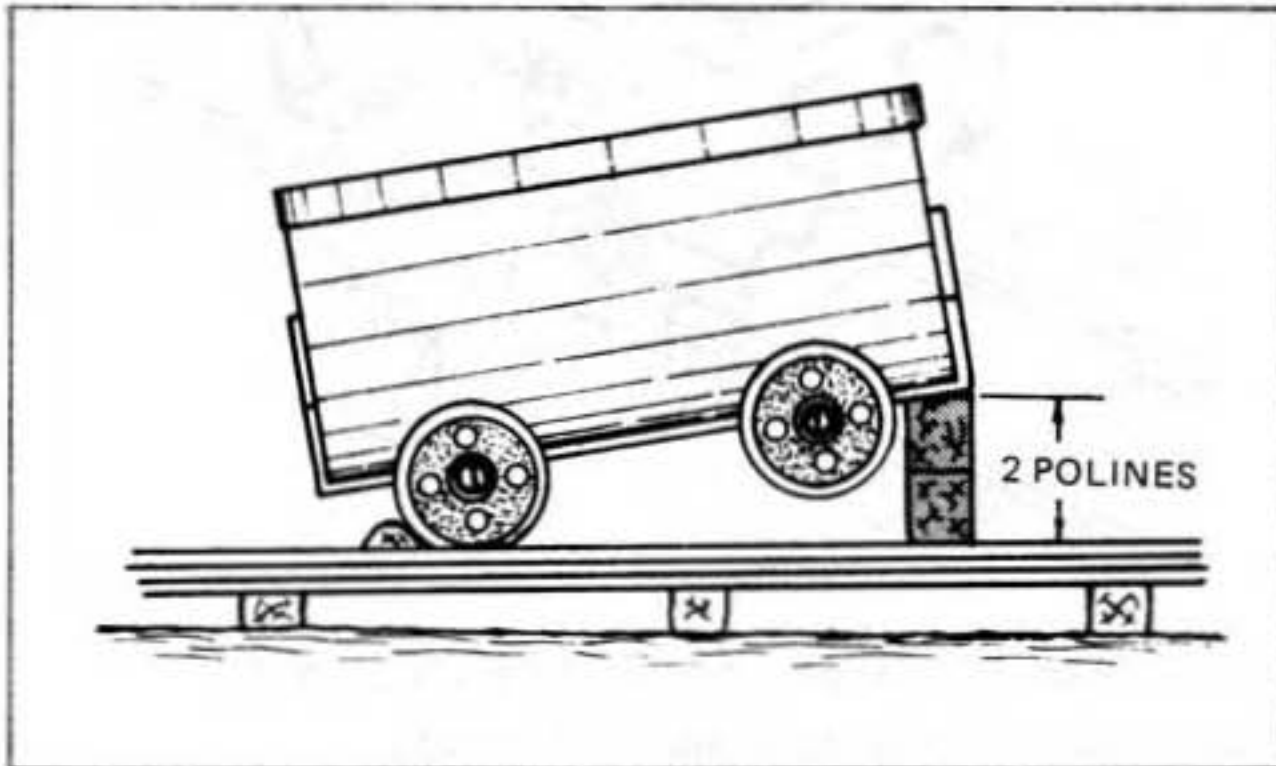
d. Eleve la vagoneta de uno de sus extremos.



- De ésta forma facilita revisar dos ruedas simultáneamente.
- Coloque el gato en el extremo a elevar.

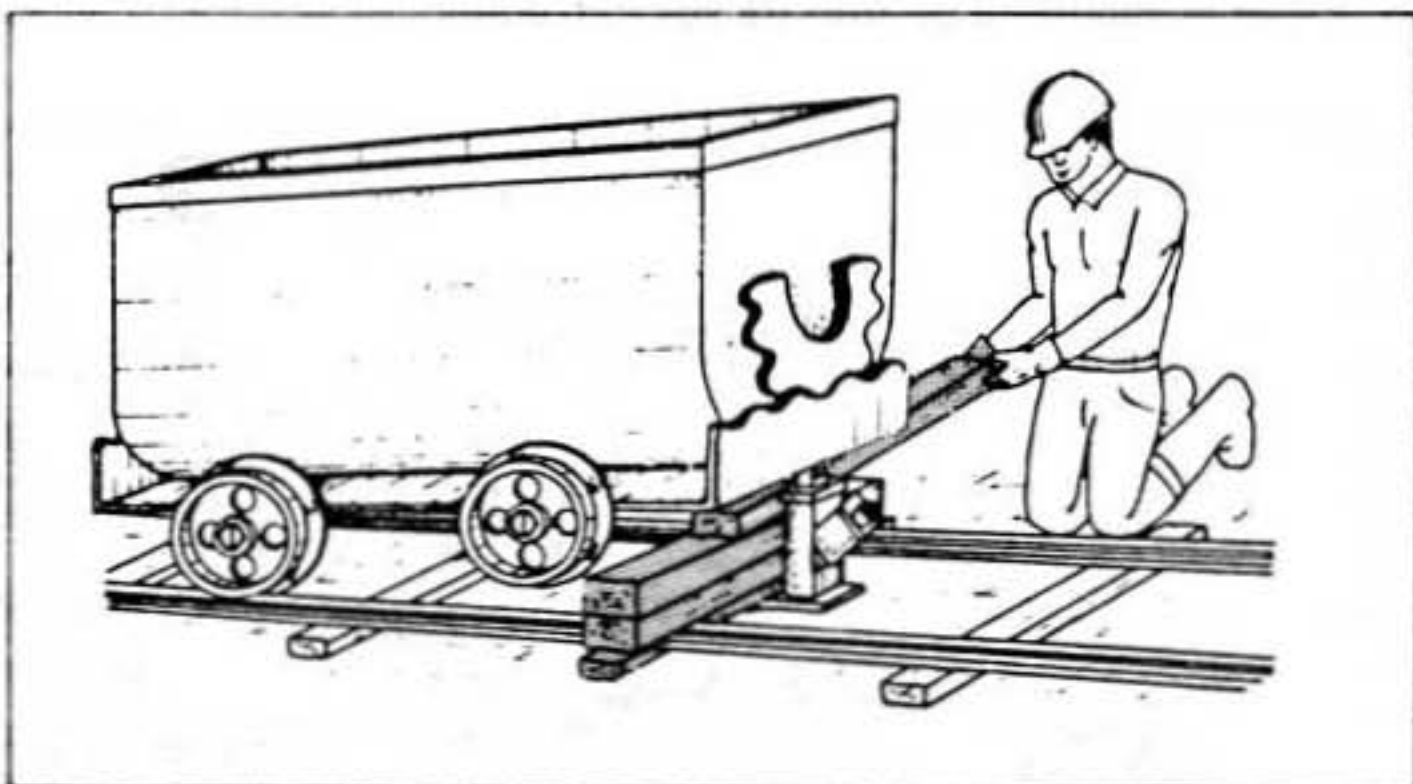
¡Coloque el gato de cremallera sobre una base segura!

- Eleve la vagoneta hasta que quepan dos polines por lo menos, como indica la figura.



e. Coloque polines de bloqueo.

(Recuerde módulos de transporte).



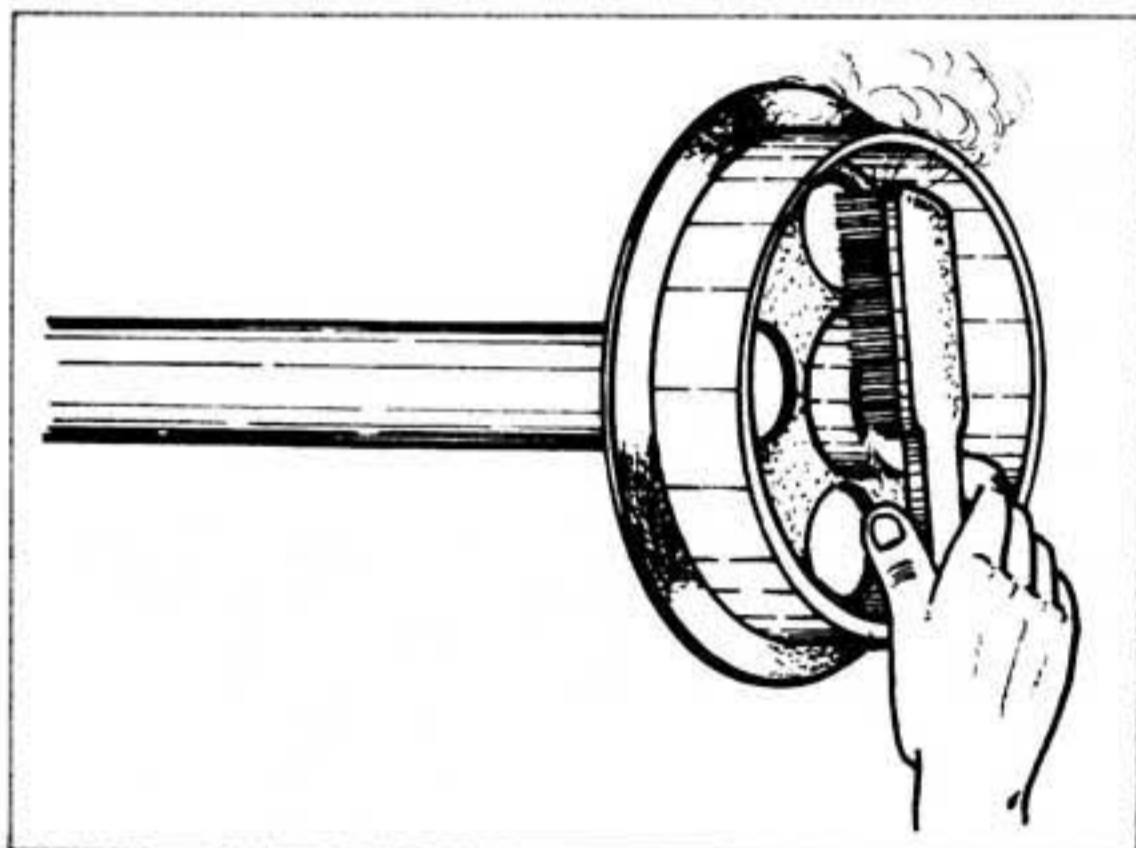
- Monte uno a uno sobre los dos rieles y debajo del chasis de la vagoneta.
- Baje el gato hasta que la vagoneta descansa sobre los polines, para que ésta quede bien bloqueada.

NOTA: *A continuación se mostrarán las operaciones para el mantenimiento de las ruedas tipo carretón y tipo independiente.*

OPERACION 2

LIMPIAR EL CONJUNTO

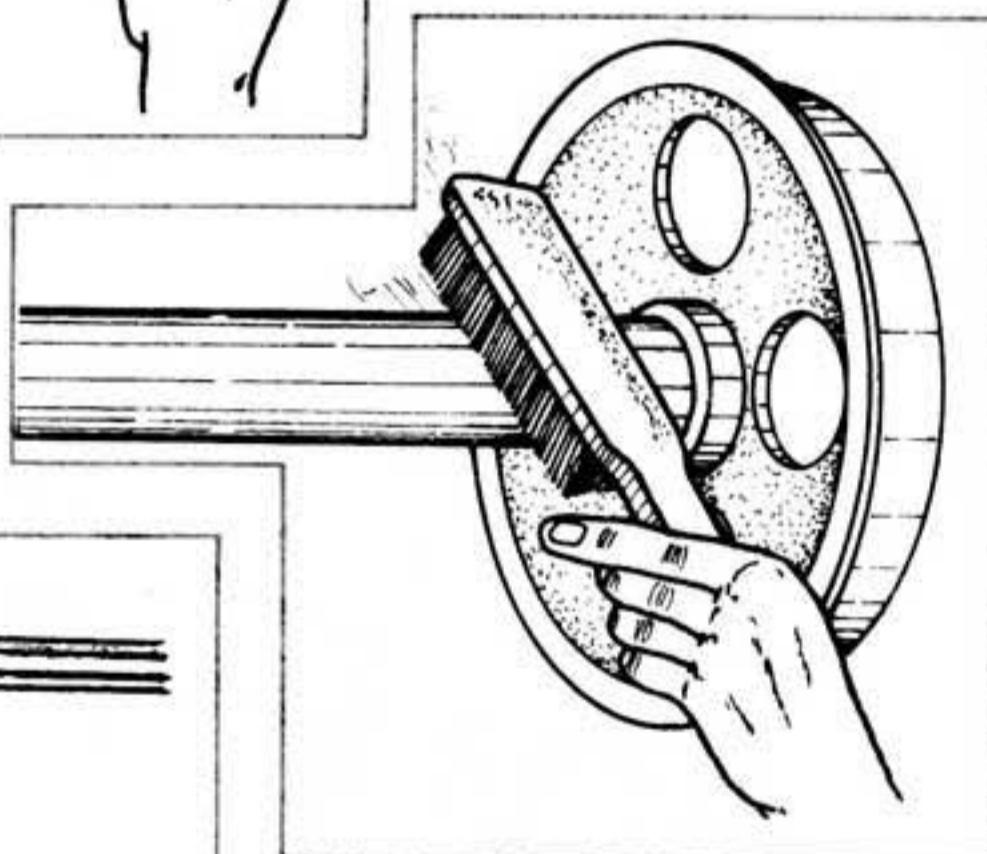
a. Cepille la rueda.



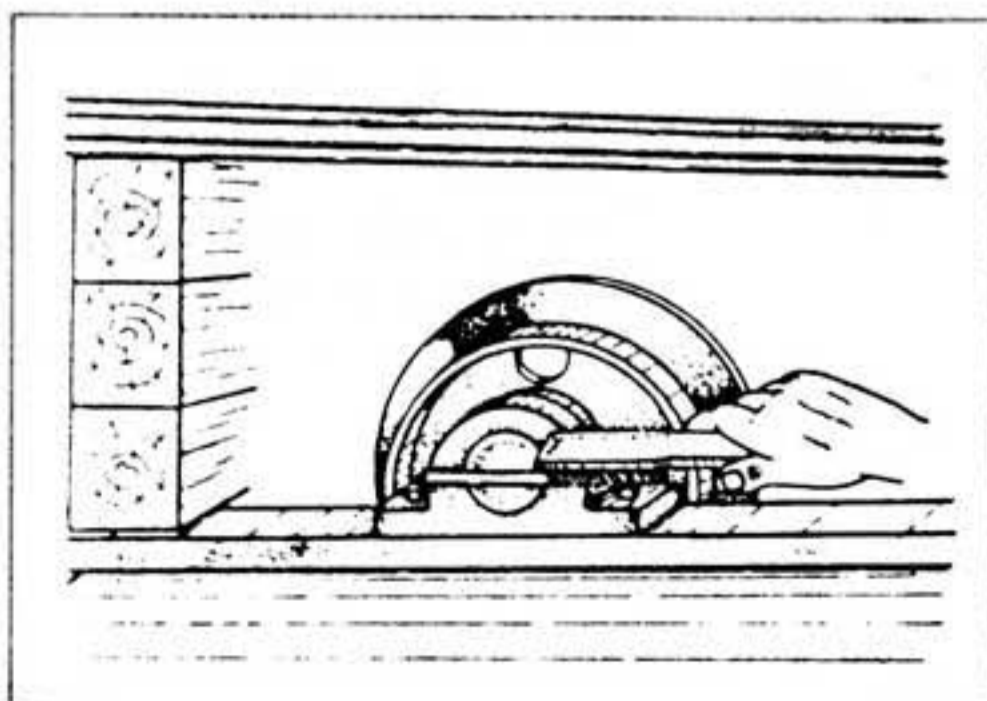
- Retire todas las suciedades, barro y grasas.
- Limpie la tapa de la chumacera o la tapa de inspección de la rueda según el caso.

b. Limpie el eje.

- Especialmente cerca a la rueda.



c. Limpie la chumacera:

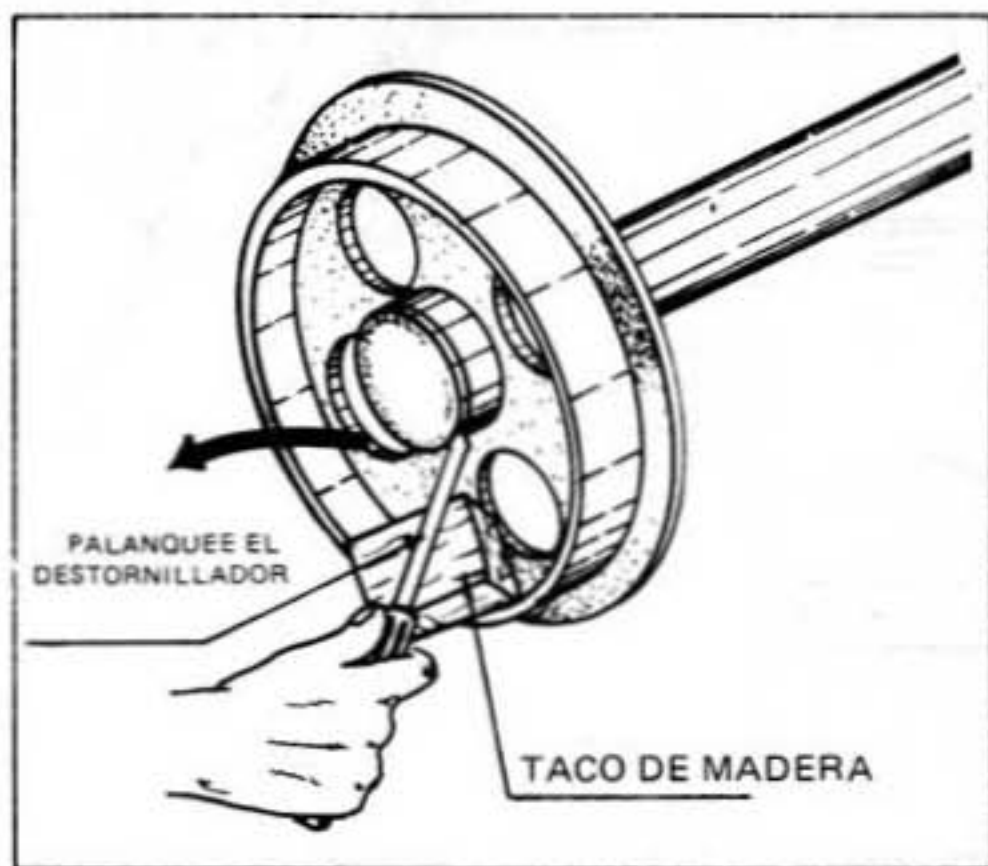
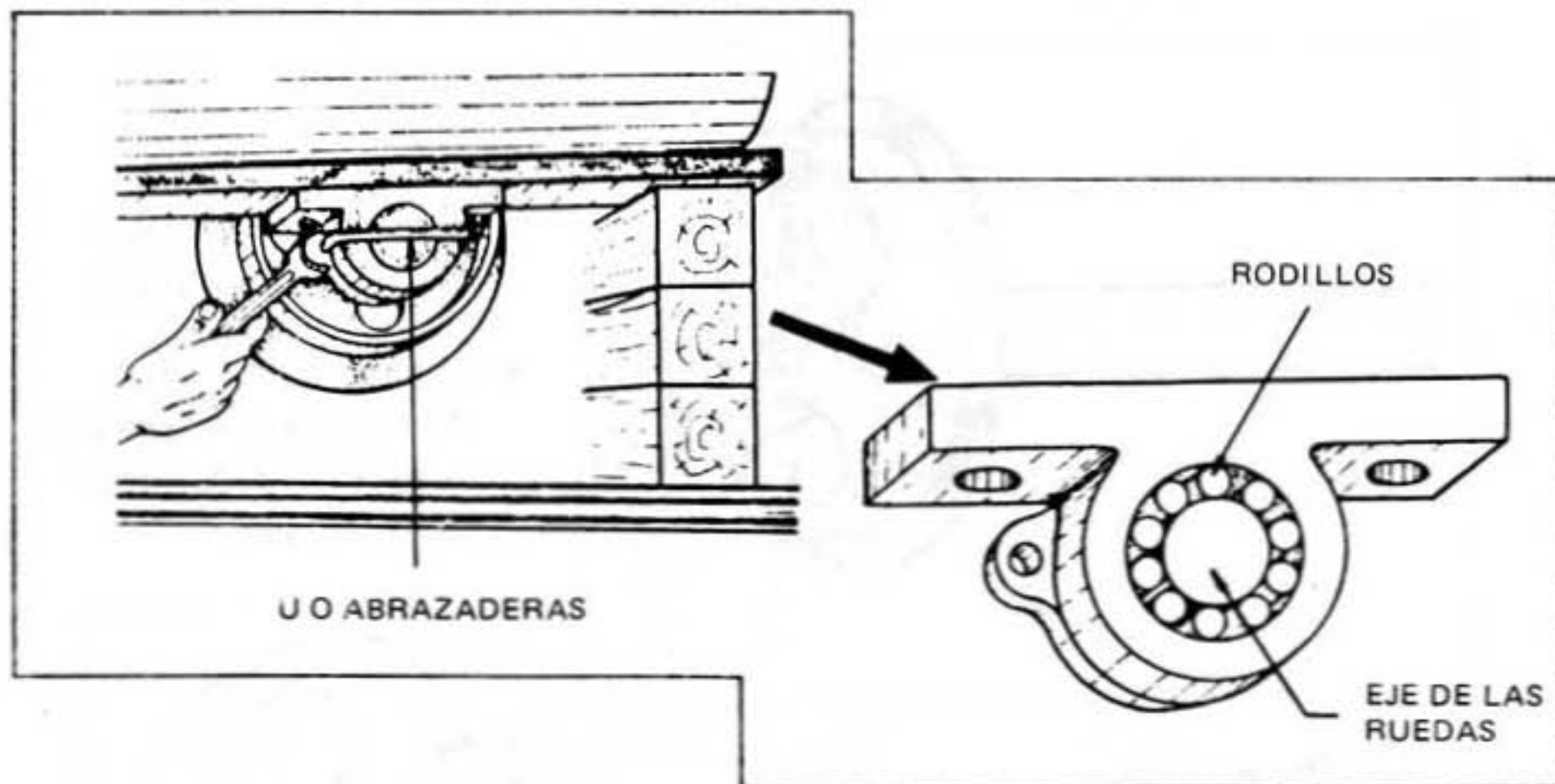


- Limpie la rosca de la abrazadera en la tapa de inspección.

OPERACION 3

REVISAR LOS DAÑOS DE LAS RUEDAS

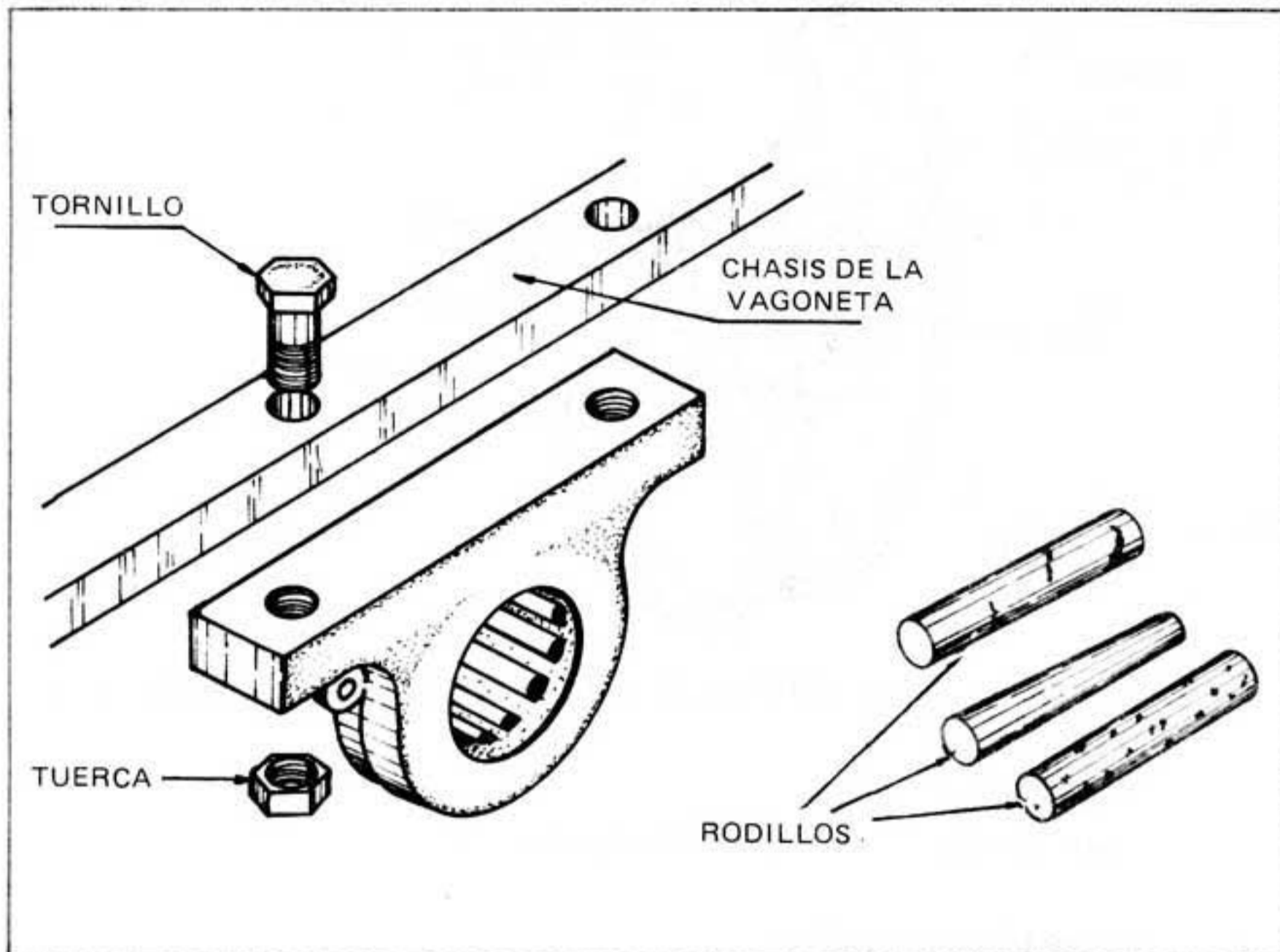
- a. Retire tapa de inspección de la chumacera o de la rueda.
 - Desenrosque tuercas que aseguren la U O la tapa de inspección en las ruedas del tipo independiente.



- Utilice el destornillador bien fuerte y colóquelo como lo muestra la figura.

También se puede utilizar una palanca aguzada para retirar la tapa de inspección.

b. Chequee estado de rodamientos.

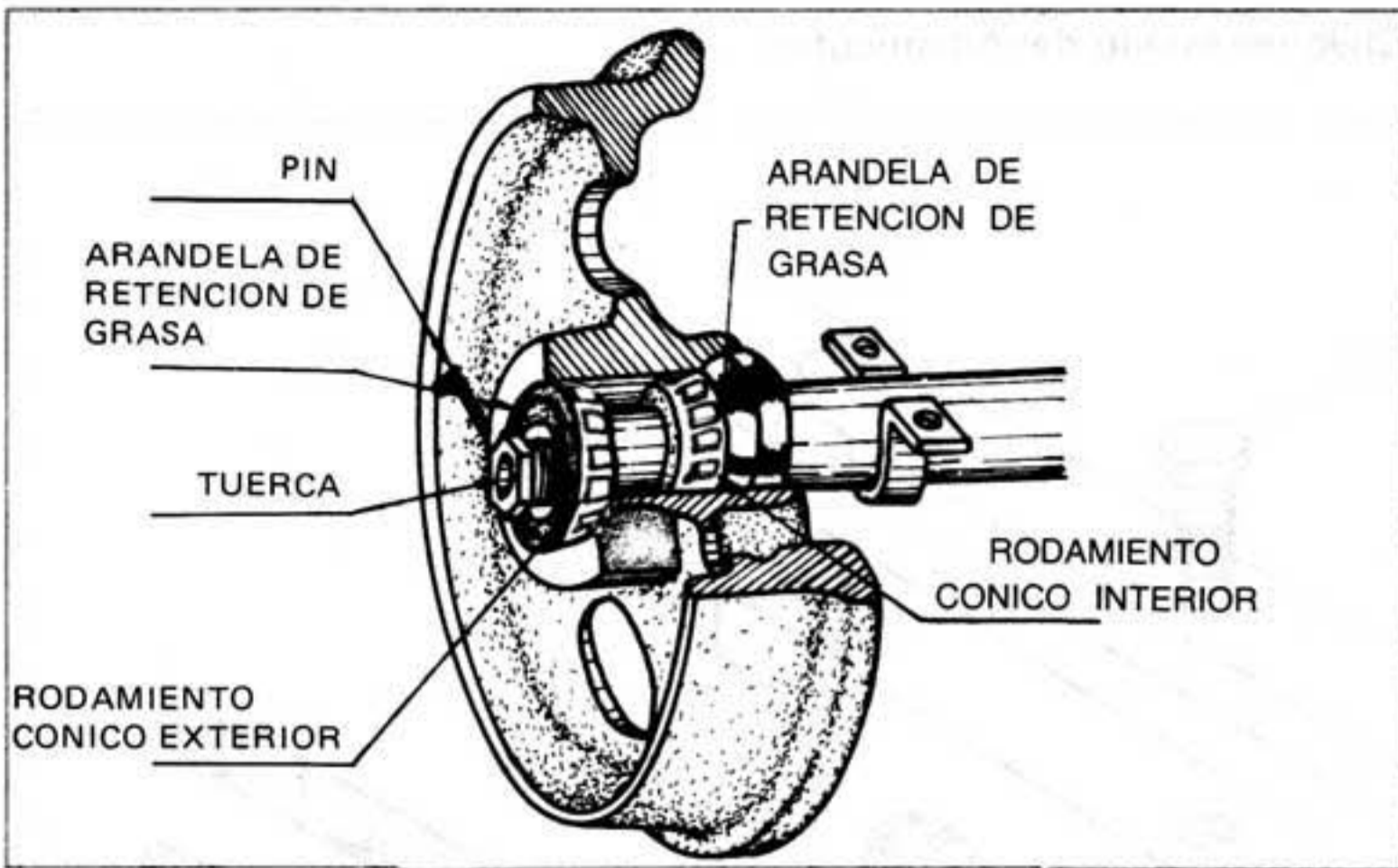


- Quite la chumacera del chasis y retírela del eje de la rueda.
- Extraiga un rodillo del rodamiento y verifique su estado. El cual no debe presentar daños de:
 - Roturas.
 - Demasiado desgaste. Ver gráfico arriba
 - Picados.

- Limpie el conjunto.

Cuando se poseen ruedas independientes proceder así:

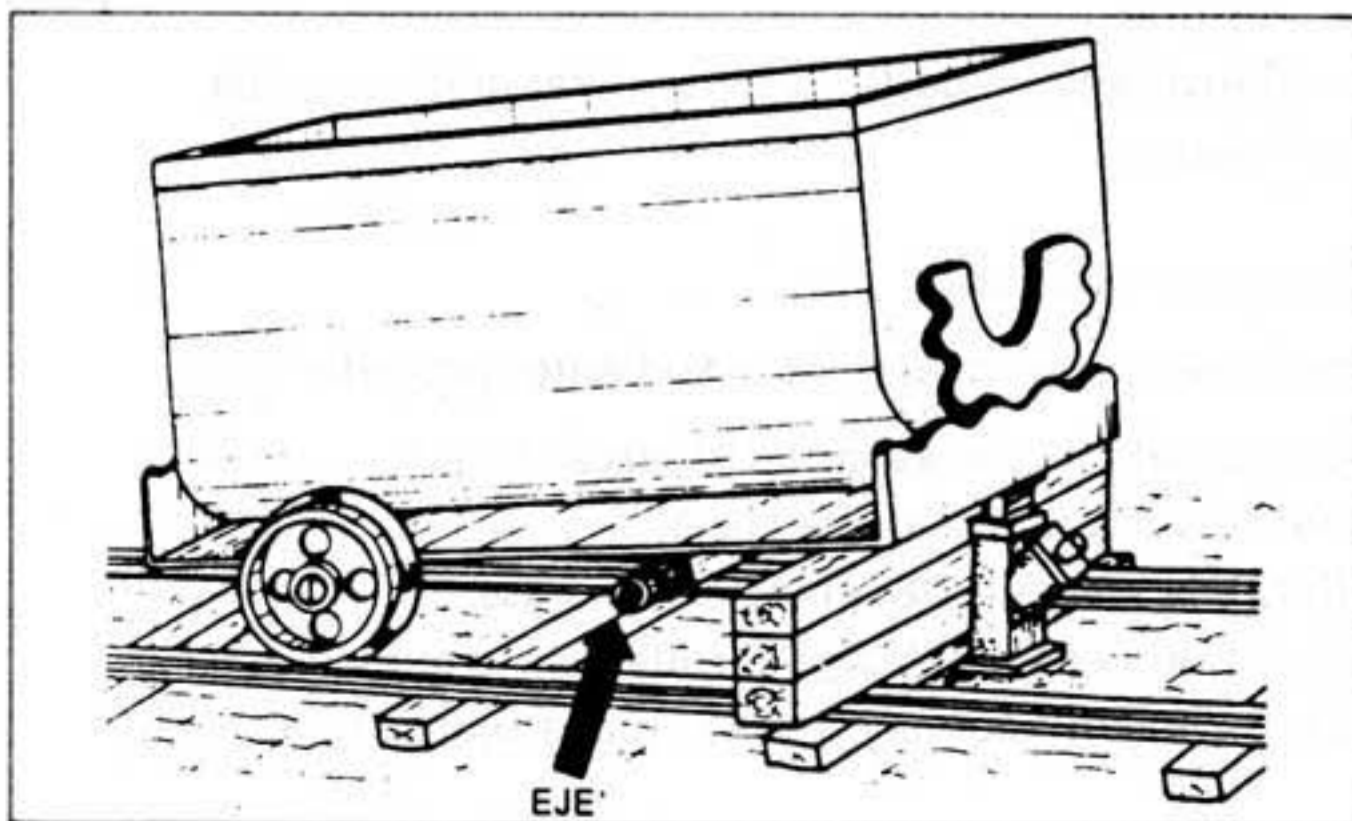
- Extraer el pin que asegura la tuerca al eje.
- Retire la tuerca de ajuste al eje.
- Retire la arandela de retención de grasa.
- Saque la rueda y extraiga el rodamiento cónico exterior. El rodamiento cónico interior queda montado en el eje.



- Chequee el estado de los rodamientos cónicos, estos no deben estar.
Rotos.
Desarmados.
Pistas en mal estado (externas e internas).

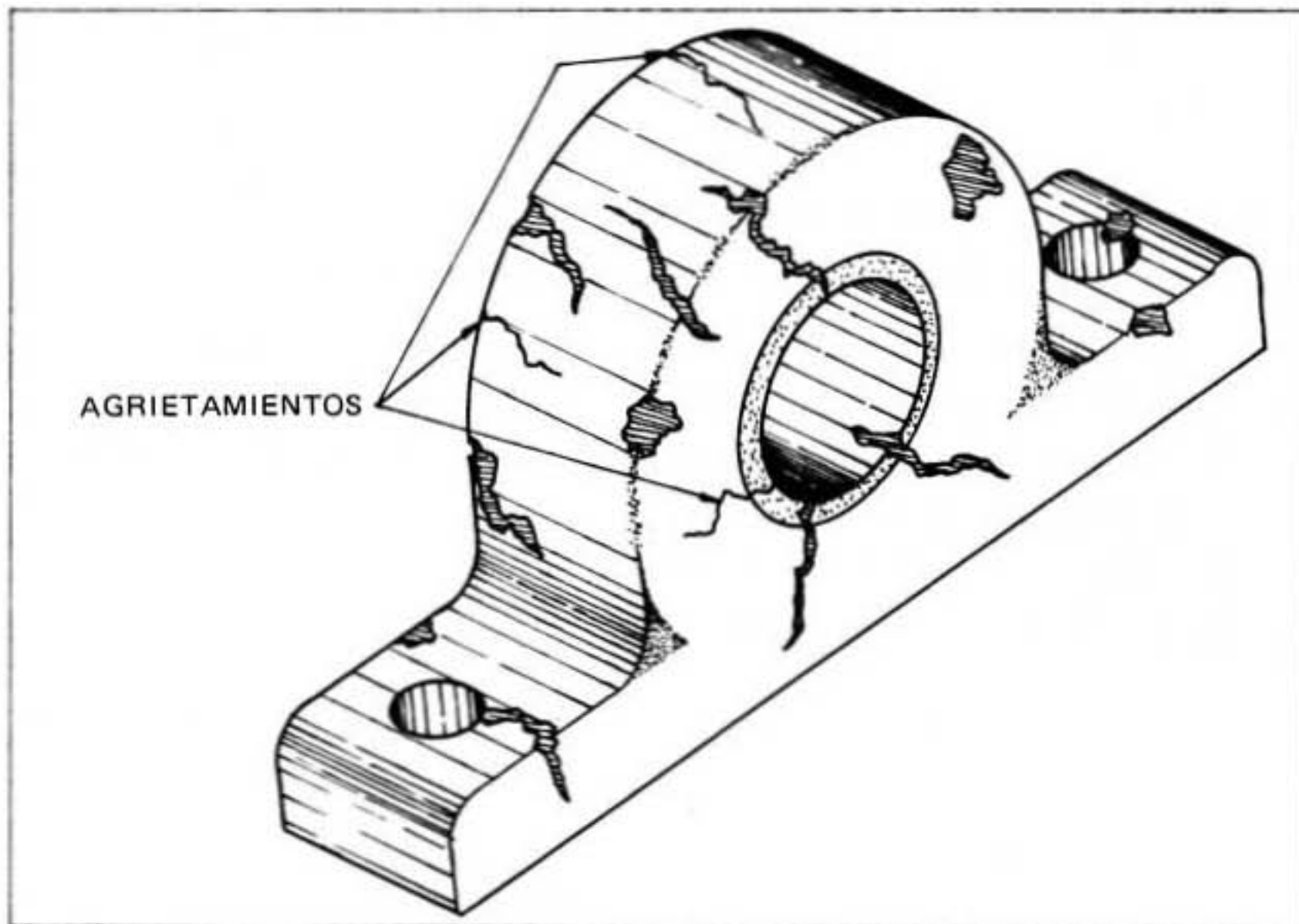
c. **Chequee el estado del eje.**

- No debe presentar daños en el extremo:
 - Roturas
 - O demasiado desgaste
 } Como en el caso de ruedas independientes.



d. **Chequee el estado de la chumacera.**

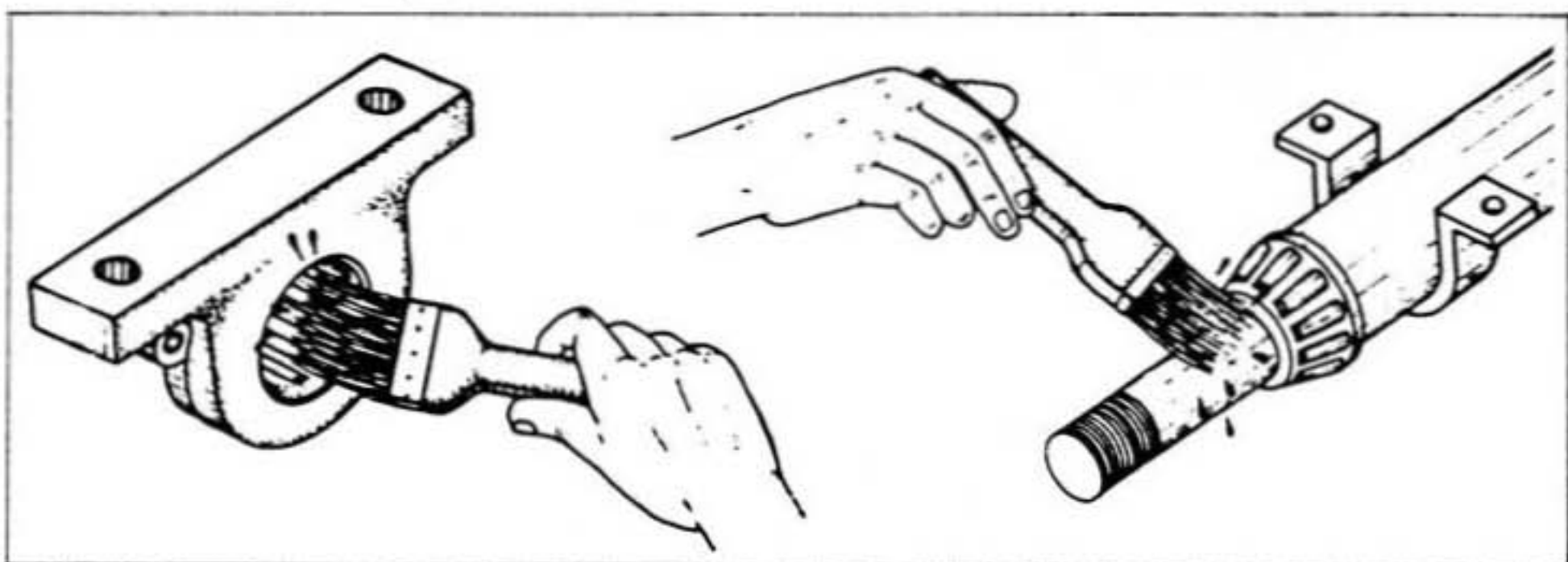
- No debe estar agrietada ni rota.
- No debe contener pedazos de metal en su interior.



OPERACION 4

LUBRICAR LAS RUEDAS

a. **Limpie la grasa deteriorada.**



- Tome el recipiente de A.C.P.M.
- Aplique con una brocha el disolvente **dentro de la chumacera** o sobre los rodamientos.
- Retire grasas, barro o aceites sobrantes.
- Repita este paso cuantas veces sea necesario hasta obtener correcta limpieza.

b. **Arme el conjunto y engrase rodamientos.**

• **EN EL SISTEMA DE RUEDAS TIPO CARRETON**

- 1) Aplique una buena capa de grasa dentro de la chumacera.
- 2) Monte la chumacera en el chasis y el eje del carretón.
- 3) Coloque uno a uno los rodillos alrededor del eje y verifique que estos queden bien instalados.
- 4) Asegúrese que el conjunto esté bien montado.
- 5) Coloque la tapa de inspección.

