

En las siguientes preguntas, usted podrá seleccionar la respuesta adecuada marcando con una X la letra respectiva.

3. La revisión de los rodillos superiores se deben ejecutar.
- a. Cada mes
 - b. Diariamente
 - c. Una vez al año
 - d. Cada seis meses
-

4. El paso "Chequea el estado de los raspadores" se debe ejecutar en la operación:
- a. Engrasar los rodillos y cabezotes.
 - b. Verificar el centrado de la cinta.
 - c. Revisar el estado general de la banda.
 - d. Revisar el reductor.
-

5. Los rodillos superiores se deben cambiar cuando:
- a. Giran bien
 - b. Están muy pequeños
 - c. Están corroidos
 - d. Son muy grandes.
-

RESUMEN TECNICO

A. LA CINTA TRANSPORTADORA Y SUS PROBLEMAS

Daños:

1. Separación de las capas de la cinta en los bordes.
2. Roturas y cortes longitudinales en la banda.
3. Corre fuera de alineación.
4. Ampollas en la cinta especialmente la cubierta.
5. Levantamiento y arqueado de la parte superior de la cinta.
6. Cubierta que se agrieta o se hincha en ciertos sitios.
7. Rasgamiento de la cinta donde se hizo la unión.

B. LOS REDUCTORES

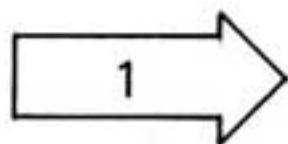
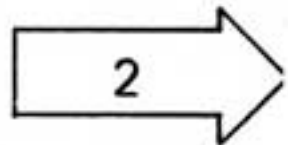
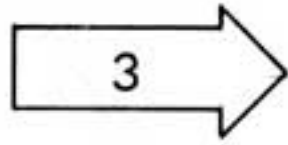
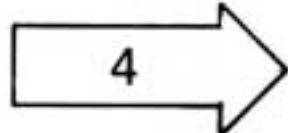
1. Definición:

Mecanismos de transmisión de movimiento, cuyo objetivo es la de reducir la velocidad a dichos mecanismos.

2. Partes principales:

- a. Carcaza.
- b. Base.
- c. Eje de conexión al motor.
- d. Eje de salida o conexión al cabezote de impulsión.
- e. Tapones:
 - Llenado
 - Nivel de aceite
 - Drenaje

C. PROCEDIMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRANSPORTADORA DE CINTA

- | | |
|--|---|
|  | Engrasar cabezotes y rodillos. |
|  | Revisar nivel de aceite al reductor. |
|  | Revisar estado de las partes de la banda. |
|  | Verificar centrado de la cinta. |

D. NORMAS DE SEGURIDAD

1. Nunca accione una banda transportadora si no se ha recibido instrucción de manejo.
2. Al accionar una banda de señales o avisos correspondientes.
3. Nunca trate de retirar rocas que se encuentran atrapadas entre la cinta (ramal inferior) y los cabezotes cuando la cinta se encuentra en movimiento.
4. No utilice la banda transportadora como medio de transporte personal, al menos que haya sido diseñada para tal efecto.
5. Revise con frecuencia las uniones que tenga la cinta transportadora.

*ESTE ES EL MOMENTO DE MANTENER EN BUEN ESTADO LAS
HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO.*



VOCABULARIO TECNICO

CORROIDOS: Materiales que han sido atacados por la corrosión u oxidación y que están muy desgastados.

EVALUACION FINAL

Marque con una X la letra de la respuesta correcta.

1. Cuando se presenta la separación de capas de la cinta en los bordes la causa probable es:
 - a. Daño en el rodillo de impulsión.
 - b. Caída de rocas.
 - c. Roce de la cinta contra la estructura.
 - d. Corte longitudinal en la banda.

2. Si existe una cinta fuera de alineación el remedio a aplicarle es:
 - a. Alinear los rodillos y guías.
 - b. Centrar nuevamente el conjunto.
 - c. Arreglar la estructura.
 - d. Reemplazar la grafada.

3. Para evitar las roturas y cortes longitudinales en la banda se debe:
 - a. No permitir la caída de aceites y grasas a la banda.
 - b. Centrar correctamente los rodillos.
 - c. Volver a hacer los empalmes respectivos.
 - d. Colocar rodillos con revestimiento de caucho en el sitio de cargue de la cinta.

4. Se ha encontrado que con cierta frecuencia los agrafes de una cinta transportadora se están safando lo cual significa que el daño probable puede ser:

- a. Levantamiento o arqueo de la cinta.
 - b. Rasgamiento de la cinta.
 - c. Rotura y corte longitudinal.
 - d. Separación de las capas de la cinta.
-

5. En una cinta transportadora con frecuencia se agrieta y se hincha en ciertos sitios, lo más probable es:
- a. Caída excesiva de aceites y grasas de lubricación.
 - b. Banda transportadora mal manejada.
 - c. Tensión excesiva de la cinta.
 - d. Caída de rocas demasiado fuerte.
-

6. La capa superior de la cinta en la mina apareció rota, para solucionar dicho daño usted sugiere que se:
- a. Pegue una capa en buenas condiciones.
 - b. Coloque un raspador al rodillo.
 - c. Coloque un raspador a la cinta.
 - d. Arregle la capa y coloque raspadores en el ramal de regreso de la cinta.
-

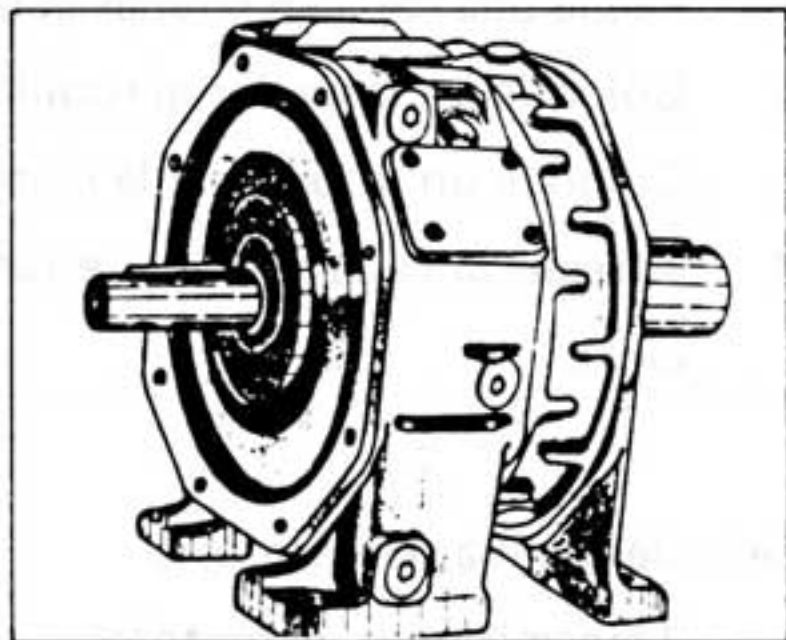
7. Se le denomina reductores a:
- a. Transmisiones de motores.
 - b. Mecanismos de acople.
 - c. Mecanismos de reducción de velocidad.
 - d. Transmisiones de los ejes.
-

8. El elemento que se une al cabezote de impulsión en las bandas transportadoras, se denomina eje de:
- a. Acople
 - b. Entrada

- c. Salida.
 - d. Reducción.
-

9. Cuando hay necesidad de cambiar el aceite en un reductor, éste debe desalojarse por el tapón de:
- a. Inspección.
 - b. Llenado.
 - c. Drenaje.
 - d. Verificación.
-

10. La siguiente gráfica representa:
- a. Un cabezote.
 - b. Eje de transmisión.
 - c. Cabezote de impulsión.
 - d. Un reductor.



11. Dado el siguiente listado de las operaciones para ejecutar el mantenimiento de la banda transportadora, las cuales se encuentran en desorden, usted deberá seleccionar el orden lógico.
1. Revisar el nivel del aceite.
 2. Verificar el centrado de la banda.
 3. Revisar el estado de los componentes de la banda.
 4. Engrasar cabezotes y rodillos.