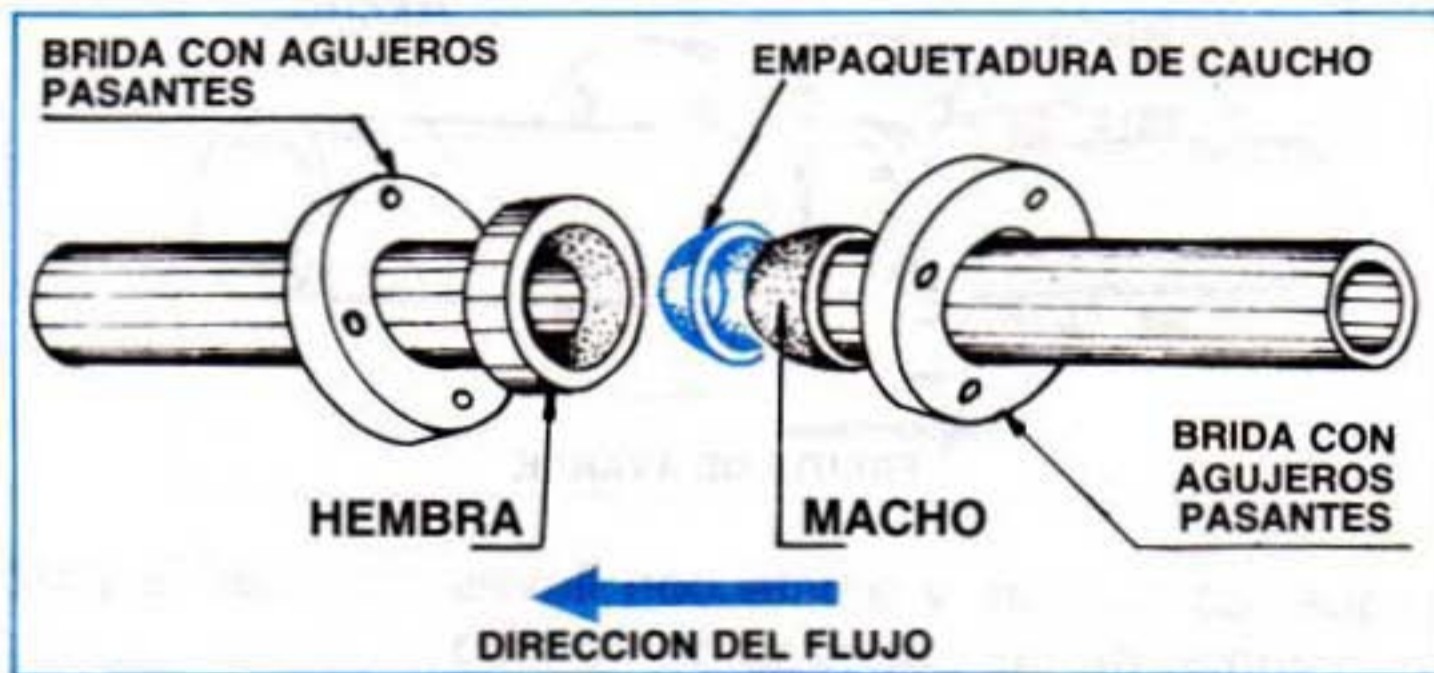
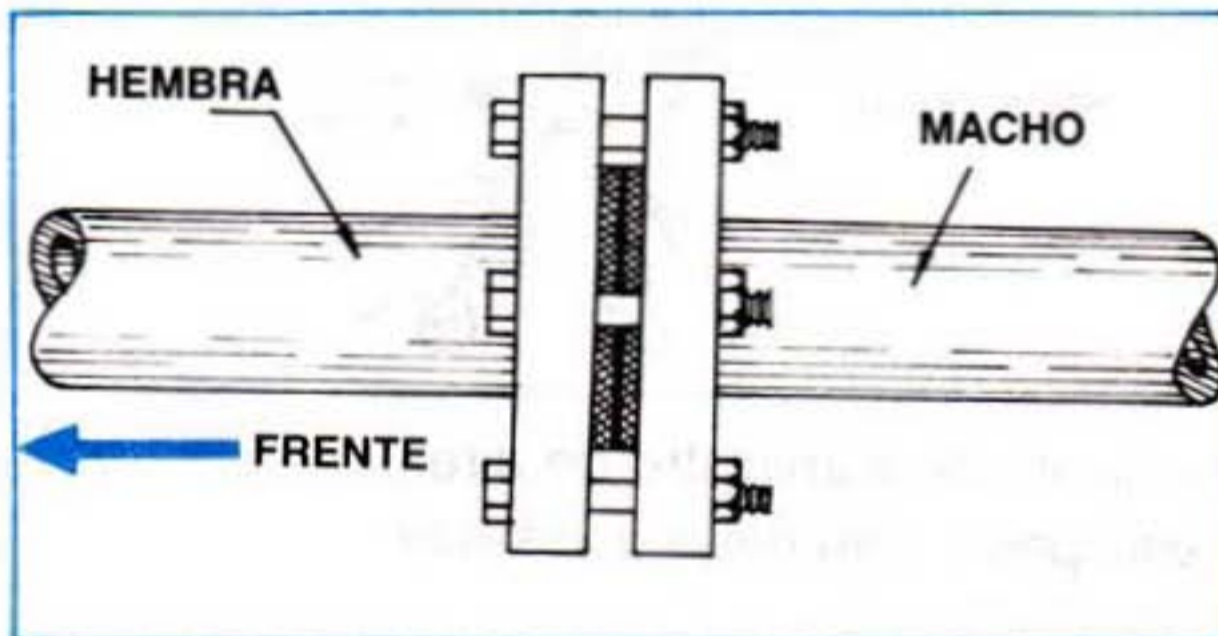


- e. El macho siempre debe ir hacia adelante cualquiera que sea el lugar de instalación (ver acoplamiento de flanche plano).
- f. Enfrente el macho con la hembra, coloque la empaquetadura en medio de los dos elementos.



- g. Enfrente las dos bridas y coloque los tornillos con la cabeza dirigida al frente de avance, **asegure el conjunto.**



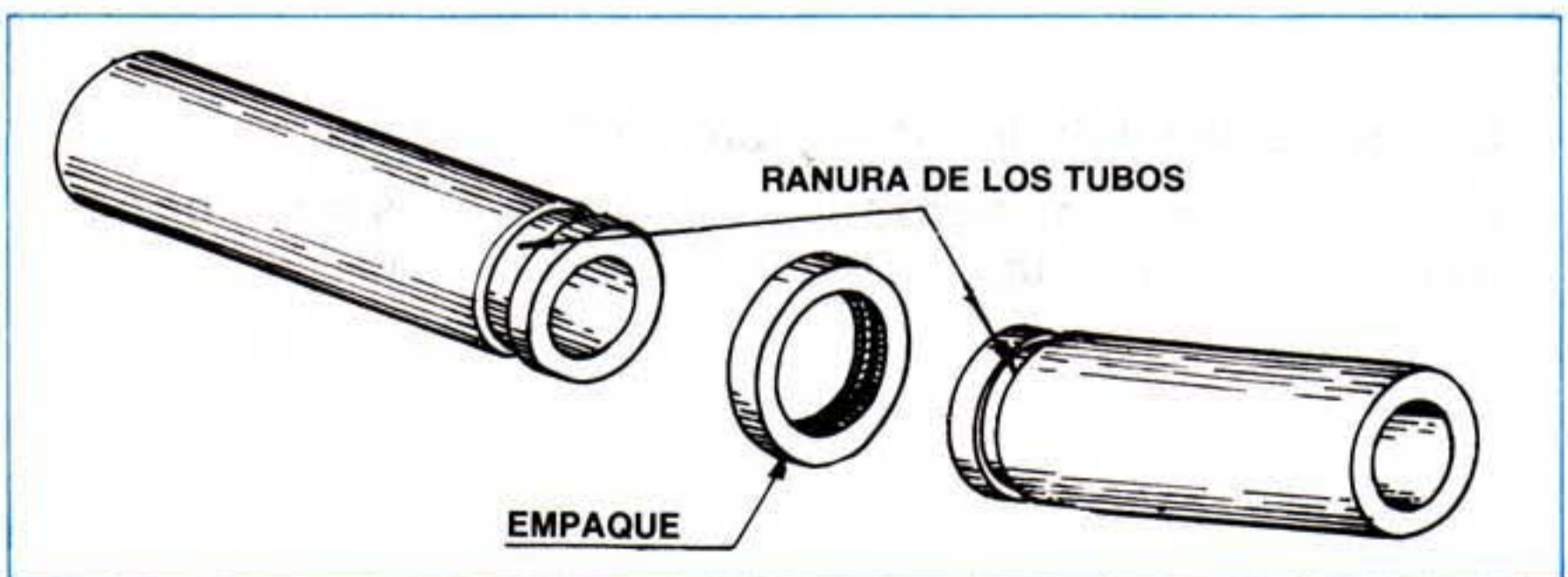
- h. Abra la válvula de suministro de aire.
- i. Pruebe escapes y elimínelos si los hay.

#### 4. Unión Victaulic:

- a. Cierre la válvula de servicio del aire principal.
- b. **Selecciones** el acoplamiento **Victaulic de acuerdo al diámetro del tubo.**
- c. Limpie el conjunto total de acoplamiento, especialmente las partes internas de los hemisferios.
- d. Verifique el estado de la zona de asiento del acople, debe estar en buenas condiciones de planitud\*.

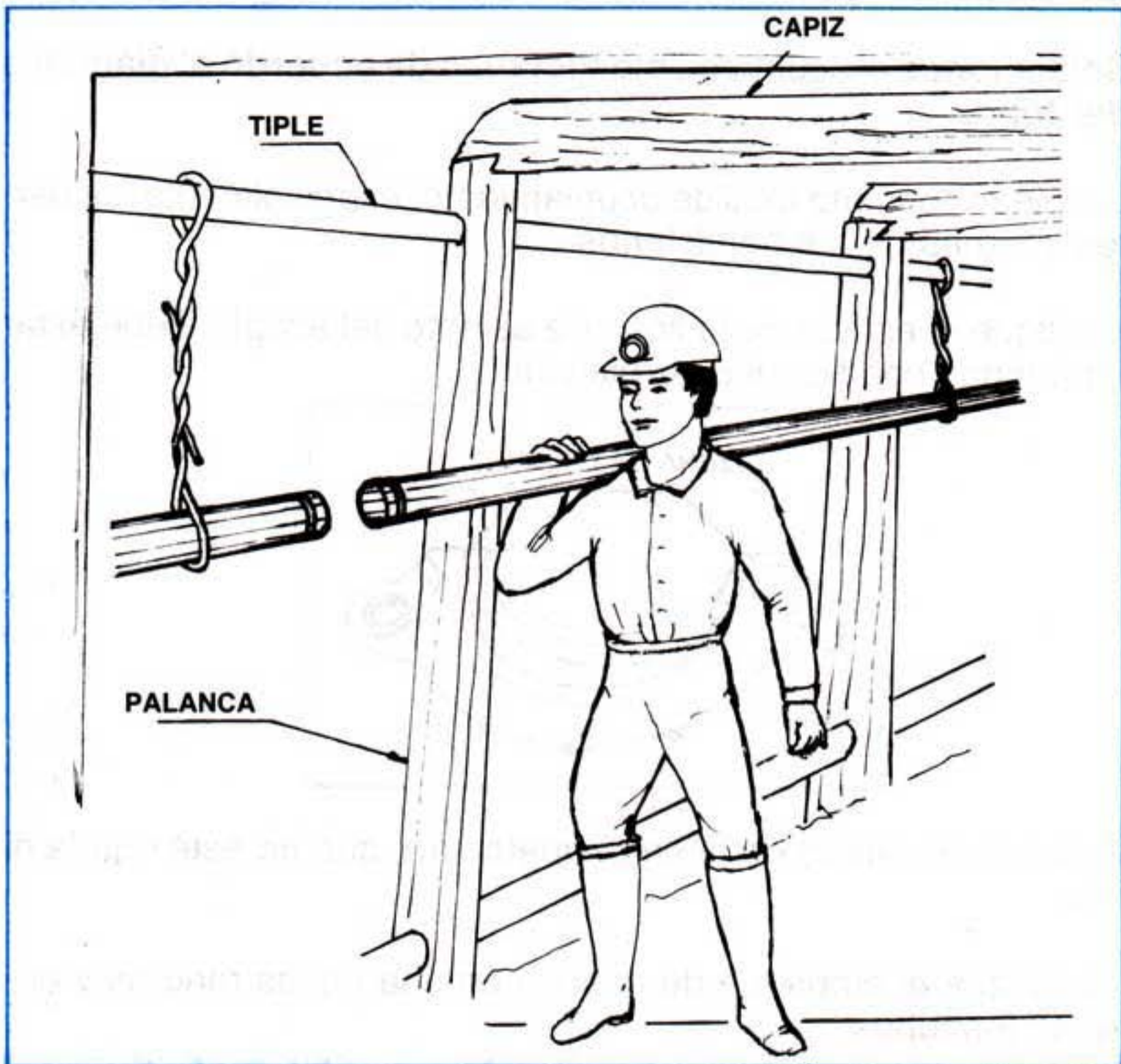


- e. Verifique el estado de la empaquetadura, que no esté rajada ni rota.
- f. Introduzca el empaque de caucho en una de las ranuras y enfrente los tubos.



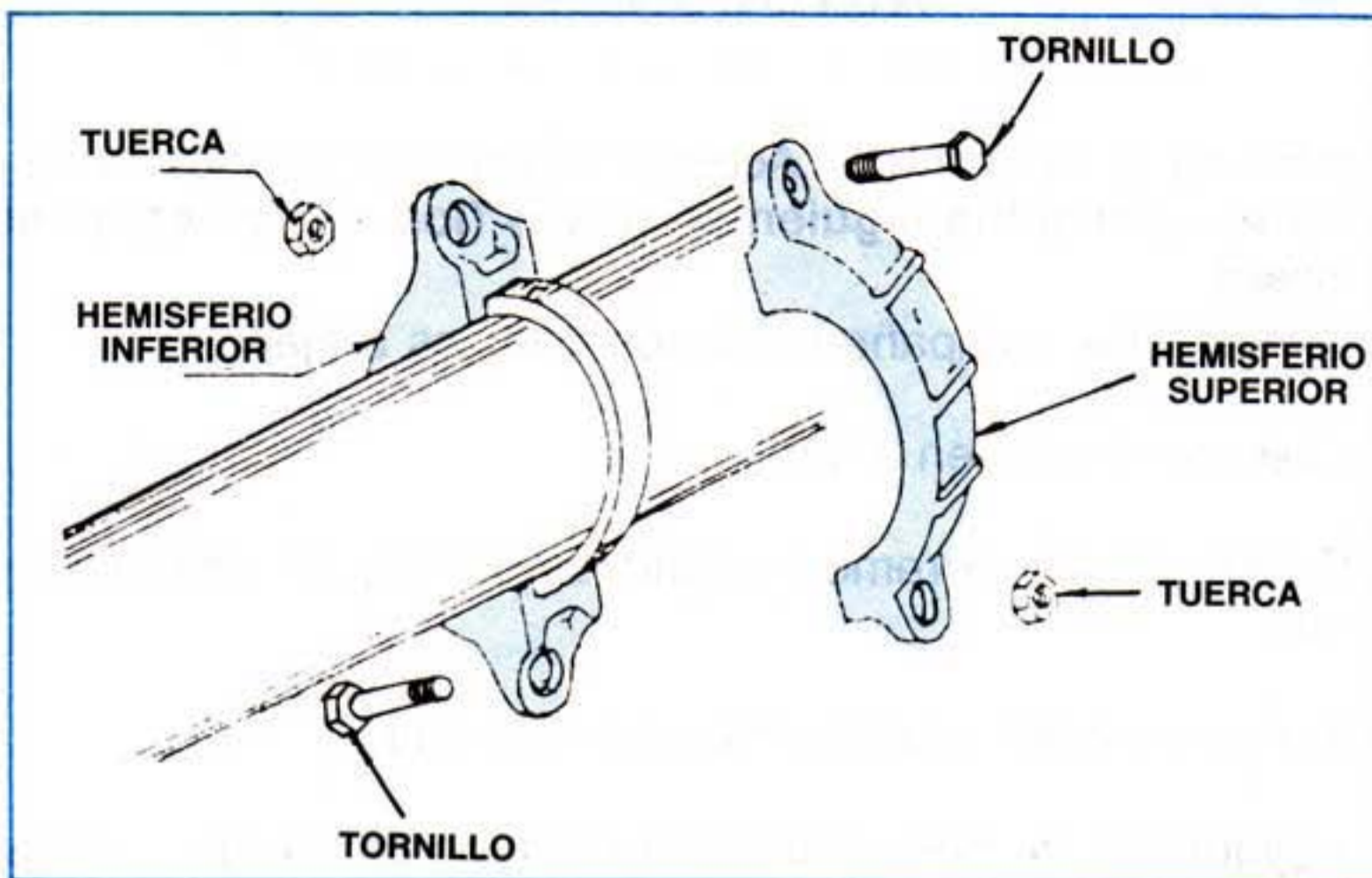
\* Ver módulo "Afilado de Azuela".

g. Sostenga los dos tubos con ayuda del hombro o amarres de alambre al techo.



h. Coloque el **hemisferio inferior** sujetándolo manualmente.

Monte luego el **hemisferio superior**, coloque los tornillos con **direcciones opuestas**, asegúrelos manualmente.



**¡Hágalo!** Cerrando nuevamente la válvula principal del aire, ajustando los tornillos, en caso que continúen revise el acople principalmente el empaque.

## AUTOCONTROL 4

1. Dentro de la **operación** “Acoplar tubería” al trasladarla se debe tener en cuenta **los siguientes pasos (los cuales están en desorden)**.
  - a. Avisar a los compañeros de los trabajos a ejecutar.
  - b. Colocar el tubo en el piso.
  - c. Evitar que los extremos roscados no choquen contra las paredes.
  - d. Tenga en cuenta las normas de seguridad.
  - e. Asegurarse de poder maniobrar el tubo dentro de la mina.

**A continuación escríbalos en su orden lógico.**

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_
- e. \_\_\_\_\_

2. En el “**Acoplamiento de tubería en Estrella o Explotación**” se deben **tener en cuenta los siguientes pasos (estos se encuentran en desorden)**.
  - a. Enfrente el macho y la hembra.
  - b. Rosque la tuerca y asegúrela con el martillo.
  - c. Abra la válvula de paso de aire y verifique escapes.
  - d. Cierre la válvula de servicio principal de aire.
  - e. Aliste el acoplamiento.

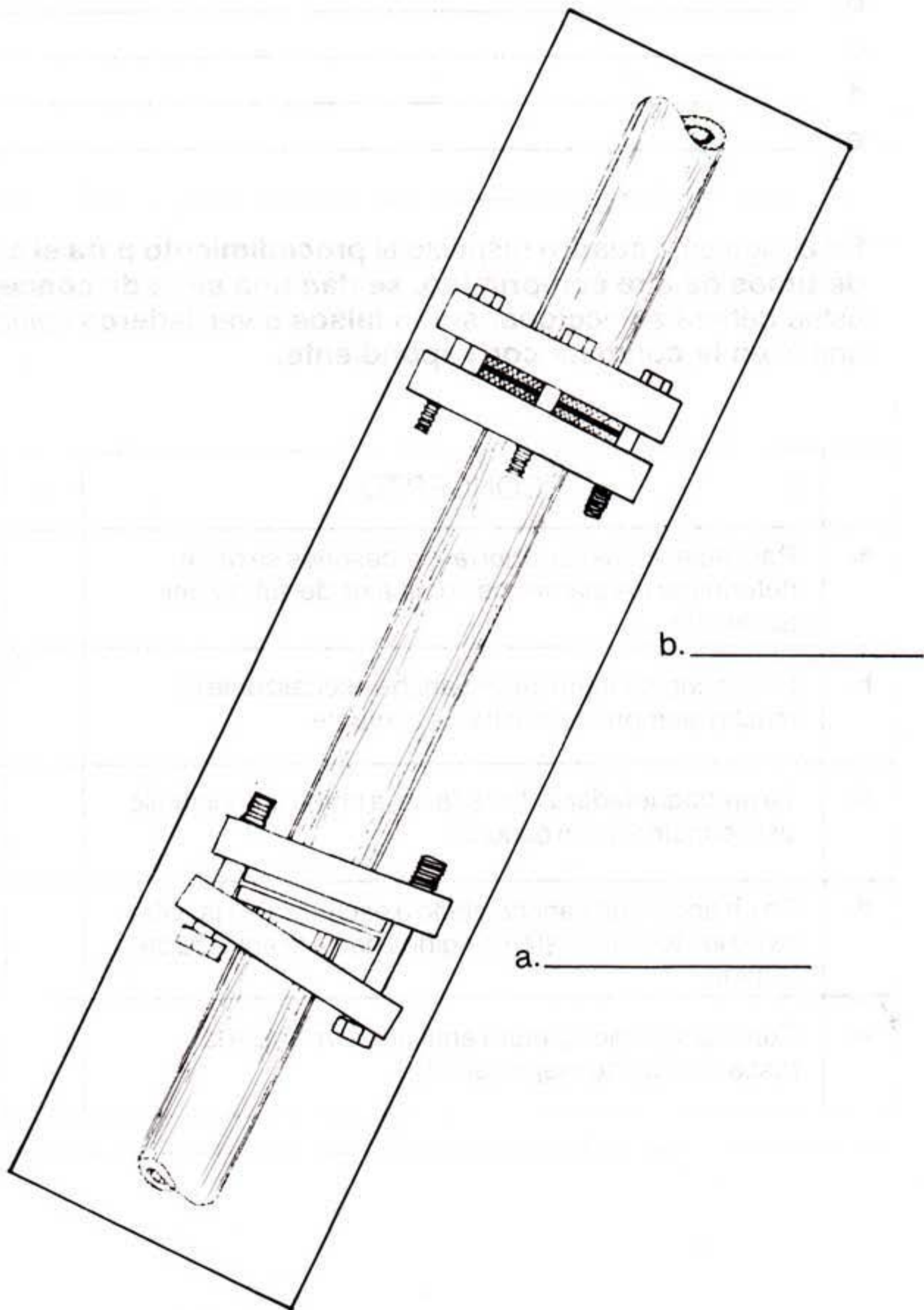
**Su orden lógico de ejecución es:**

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_
- e. \_\_\_\_\_

3. En el siguiente **cuadro** respecto al **procedimiento para el acople de tubos de aire comprimido**, se dan una serie de conceptos, usted deberá **seleccionar** si son **falsos** o **verdaderos** colocando una **X** en la **columna correspondiente**.

	CONCEPTO	F	V
a.	Para seleccionar la tubería y accesorios se debe determinar los diámetros nominales del tubo y del accesorio.		
b.	En el acoplamiento de un flanche escualizable el macho siempre debe ir hacia adelante.		
c.	La empaquetadura utilizada en la unión tipo victaulic está construída en caucho.		
d.	En un acople de flanche plano o escualizable la cabeza de los tornillos están dirigidos hacia la entrada de la mina.		
e.	Cuando se aplica pintura anticorrosiva sobre la rosca se obtiene mejor sellado.		

4. Las **siguientes figuras** representan el **acoplamiento de tubería con flanche plano**, **seleccione el correcto.**



# 5

## PROCEDIMIENTO PARA LA RECUPERACION DE LA TUBERIA DE AIRE COMPRIMIDO EN LA MINA

### OBJETIVO INTERMEDIO 5

Al terminar el estudio del siguiente tema, usted podrá describir el procedimiento para recuperar la tubería de aire comprimido en la mina, indicando las operaciones, pasos, herramientas, materiales y normas de seguridad necesarias para realizar el ejercicio.

SIN COMETER ERROR

**A. RECIBIR Y REVISAR MATERIALES Y HERRAMIENTAS.**

**B. PROCEDIMIENTO PARA LA RECUPERACION DE LA TUBERIA DE AIRE COMPRIMIDO EN LA MINA.**

- 1. Desconectar tubo.**
- 2. Desconectar accesorio.**
- 3. Ordenar, transportar tubos y accesorios.**